

# STIHL

## STIHL FS 56

Instrucțiuni de utilizare





## Cuprins

Despre acest manual de utilizare	2	Colectarea deșeurilor	38
Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru	2	Declarație de conformitate EU	38
Combinatii permise de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner, centură	11		
Atașarea mânerului bimanual	12		
Atașarea mânerului circular	14		
Atașarea inelului de tracțiune	15		
Atașarea dispozitivelor apărătoare	16		
Atașarea uneltei tăietoare	16		
Combustibil	19		
Alimentarea cu combustibil	20		
Aplicarea centurii	21		
echilibrați utilajul	22		
Pornirea / oprirea motorului	23		
Transportarea utilajului	25		
Instrucțiuni de funcționare	26		
Curățarea filtrului de aer	26		
Reglarea carburatorului	27		
Bujia	27		
Funcționarea motorului	28		
Depozitarea utilajului	29		
Ascuțirea uneltelor tăietoare metalice	29		
Întreținerea capului cositor	30		
Instrucțiuni de întreținere și îngrijire	32		
Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor	34		
Componente principale	35		
Date tehnice	36		
Instrucțiuni pentru reparații	37		

**Stimată cumpărătoare, stimate cumpărător,**

**vă mulțumim că ați ales un produs de calitate al firmei STIHL.**

**Acest produs a fost obținut prin metode moderne de prelucrare, la care s-au adăugat măsuri sporite de asigurare a calității. Am depus toate eforturile pentru a ne asigura că acest aparat va corespunde cerințelor dumneavoastră și că îl puteți utiliza fără probleme.**

**Pentru informații cu privire la aparatul dumneavoastră, vă rugăm să vă adresați dealerului dvs. sau direct, societății noastre de distribuție.**

**Al dvs.**



**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL

FS 56, FS 56 R, FS 56 C, FS 56 RC

Acest manual de utilizare este protejat prin legea dreptului de autor. Ne rezervăm toate drepturile, în special dreptul de a multiplica, traduce și prelucra prin sisteme electronice.

## Despre acest manual de utilizare

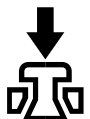
### Simboluri

Simbolurile amplasate pe utilaj sunt explicate în acest manual de utilizare.

În funcție de utilaj și de echipament, pe aparat pot fi amplasate următoarele simboluri.



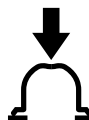
Rezervor de combustibil; amestec de combustibil din benzină și ulei de motor



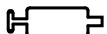
Aționarea ventilului de decompresiune



Pompă manuală de combustibil



Aționați pompa manuală de combustibil



Tub de unsoare



Ghidajul aerului de aspirație: regim de vară



Ghidajul aerului de aspirație: regim de iarnă



Încălzire mâner

### Simbolizarea paragrafelor



#### AVERTISMENT

Avertisment cu privire la pericolul de accident și rănire, precum și pericolul unor pagube materiale semnificative.



#### INDICAȚIE

Avertisment cu privire la avarierea utilajului sau componentelor individuale.

### Dezvoltare tehnică

STIHL se preocupă în mod constant de îmbunătățirea tuturor mașinilor și utilajelor; prin urmare ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în programul de livrare în ceea ce privește forma, tehnologia și echiparea.

Prin urmare nu pot fi ridicate pretenții cu privire la informațiile și figurile din acest manual de utilizare.

## Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru



Măsurile speciale de siguranță se impun la utilizarea acestui motoutilaj, deoarece se lucrează cu o turație foarte mare a unelei tăietoare.



Manualul de utilizare se va citi în întregime cu atenție înainte de punerea în funcțiune și se va păstra în siguranță pentru a fi utilizat ulterior. Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare poate duce la grave accidente.

Se vor respecta normele de siguranță specifice țării respective, de ex. cele emise de asociațiile profesionale, casele de asigurări sociale, autoritățile însărcinate cu protecția muncii și altele.

În cazul în care se lucrează cu motoutilajul pentru prima dată: Se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații referitoare la funcționarea în siguranță – sau se participă la un curs de instruire.

Minorilor nu le este permisă folosirea motoutilajului – cu excepția tinerilor peste 16 ani care se instruiesc sub supraveghere.

Copiii, animalele și persoanele privoare trebuie să păstreze distanța.

În cazul neutilizării utilajului se va depozita în așa fel încât să nu pună în pericol nici o persoană. Motoutilajul se va asigura împotriva accesului neautorizat.

Utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele apărute față de alte persoane sau de lucrurile aparținând acestora.

Motoutilajul va fi înmânat sau împrumutat numai acelor persoane care au cunoștințe despre modelul respectiv și utilizarea lui – întotdeauna se va înmâna și manualul de utilizare.

Întrebuințarea motoutilajelor cu emisie prin ultra – sunete poate fi limitată temporar atât prin hotărâri naționale, cât și locale.

Persoanele care folosesc utilajul trebuie să fie odihnite, sănătoase și în bună formă fizică.

Persoanele care din motive de sănătate nu trebuie să depună efort, vor apela la medicul personal pentru a afla dacă este posibil să folosească motoutilajul respectiv.

Numai pentru purtătorii de by-pass: Sistemul de aprindere al acestui utilaj produce un câmp slab electromagnetic. Nu putem exclude complet influența asupra tipurilor individuale de by-pass. Pentru a evita riscurile din punct de vedere al sănătății, STIHL vă recomandă să vă adresați medicului personal și fabricantului de by-pass.

După administrarea de alcool, medicamente care influențează capacitatea de reacție sau droguri nu este permisă utilizarea utilajului.

Motoutilajul – în funcție de uneltele tăietoare aferente – se utilizează numai la cositul ierbii precum și la tăierea vegetației sălbatice, arbuștilor, desigurilor, tufișurilor, pomișorilor sau altele similare.

Motoutilajul nu se va utiliza în alte scopuri – **pericol de accidente!**

Se vor monta numai piesele sau accesoriile care sunt aprobate de STIHL și destinate acestui utilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic. Pentru orice nelămurire adresați-vă unui serviciu de asistență tehnică. Se vor utiliza numai piese și accesorii de calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb și accesorii originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Asupra utilajului nu se va executa nici o modificare – în caz contrar ar putea fi periclitată siguranța. STIHL nu își poate asuma nici o răspundere pentru leziuni asupra persoanelor și daunele provocate bunurilor, cauzate de folosirea utilajelor atașabile neaprobate de STIHL.

Apărătoarea motoutilajului nu poate proteja utilizatorul de toate obiectele (pietre, sticlă, sârmă, etc.) antrenate în mișcare centrifugă de către uneltele tăietoare. Aceste obiecte pot ricoșa oriunde și pot nimeri utilizatorul.

Pentru curățarea utilajului nu întrebuințați curățătorul de înaltă presiune. Jetul puternic de apă poate avaria componentele utilajului.

### Îmbrăcăminte și echipament

Îmbrăcăminte și echipamentul se vor purta în conformitate cu prevederile.



Îmbrăcăminte trebuie să fie adaptată scopului și să fie confortabilă. Costumul nu trebuie să fie lejer – costum combinat, fără manta de lucru.

Nu se poartă îmbrăcăminte care se poate agăța de lemn, mărciniș sau de piesele utilajului care se găsesc în mișcare. Nici șaluri, cravată și bijuterii. Părul lung se strânge și se asigură în așa fel, încât să se afle peste umeri.



Purtați cizme de protecție cu talpă aderentă, stabilă la alunecare și ștaif de oțel.

Numai la utilizarea capetelor cositoare se acceptă alternativ încălțăminte rezistentă cu talpă aderentă, stabilă.

### **! AVERTISMENT**



Pentru reducerea riscului de leziuni la ochi, purtați ochelari de protecție cu aplicare strânsă conform normei EN 166. Aveți grijă la corecta așezare a ochelarilor de protecție.

Purtați mască de protecție și aveți grijă la așezarea corectă. Maska de protecție nu reprezintă o protecție suficientă pentru ochi.

Purtați o protecție "personală" la sunete – de ex. antifoane pentru protecția auzului.

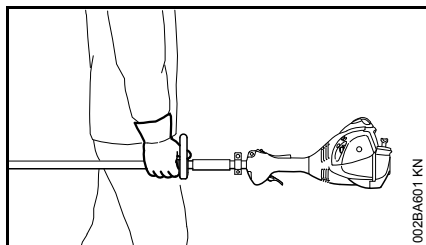
Purtați cască de protecție în timpul lucrărilor forestiere, în vegetație înaltă și în locurile unde există pericolul căderii obiectelor.



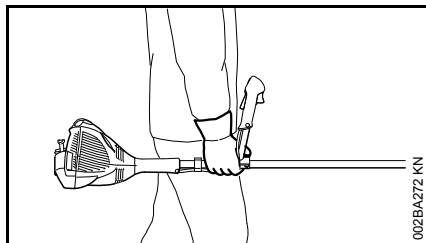
Purtați mănuși de lucru robuste, confecționate din material rezistent (spre exemplu din piele).

STIHL oferă un program cuprinzător în privința echipamentului personal de protecție.

### Transportarea motoutilajului



002BA601 KN



002BAZ72 KN

Întotdeauna se oprește motorul.

Motoutilajul se va ține de centură sau de tijă, echilibrându-se.

Aplicați protecție contra atingerii la transportul uneltelelor tăietoare metalice, chiar și în cazul unor deplasări mai scurte – vezi și "Aplicarea protecției la transport".



Nu atingeți piesele fierbinți ale utilajului și mecanismul – **pericol de arsuri!**

În vehicule: motoutilajul se asigură contra răsturnării, stricării și revărsării combustibilului.

### Alimentarea cu combustibil



**Benzina este extrem de inflamabilă** – mențineți distanța față de flacără – nu răsturnați combustibilul – nu fumați.

Înainte alimentării cu combustibil motorul se oprește.

Nu alimentați atâta timp cât motorul este încă fierbinte – combustibilul se poate revărsa – **pericol de incendiu!**

Capacul rezervorului se deschide cu atenție pentru ca suprapresiunea să scadă încet iar combustibilul să nu se reverse.

Alimentarea se va executa numai în spații bine aerisite. Dacă s-a revărsat combustibil, curățați imediat motoutilajul – combustibilul nu trebuie să atingă îmbrăcămintea, altfel aceasta se va schimba imediat.





După alimentare, capacul rezervorului se înșurubează cât mai strâns posibil.

Astfel se va reduce riscul defacerii capacului rezervorului datorită vibrației motorului și revărsării combustibilului.

Atenție la neetanșeități – dacă se revărsă combustibil, nu porniți motorul – **pericol mortal din cauza arsurilor!**

### Înainte pornirii

Se verifică starea sigură de funcționare a utilajului, conform instrucțiunilor – atenție la capitolul corespunzător din manualul de utilizare:

- Verificați sistemul de combustibil în privința etanșeității, cu precădere reperele aflate la vedere cum sunt, spre exemplu, capacul de rezervor, racordurile de conductă, pompa de combustibil (numai la motoutilaje cu pompă de combustibil). În cazul unor neetanșări sau avarieri, nu porniți motorul – **pericol de incendiu!** Înainte de punerea în funcțiune utilajul va fi supus reviziei de către un serviciu de asistență tehnică
- combinația de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner și centură trebuie să fie aprobată și toate componentele trebuie să fie montate corespunzător
- tasta de oprire / cursorul combinat trebuie să permită acționarea ușoară
- Pârghia clapetei de șoc, blocatorul pârghiei de accelerație și pârghia de accelerație trebuie să fie ușor accesibile – pârghia de accelerație trebuie să se retragă automat în poziția de mers în gol. La apăsarea simultană a blocatorului pârghiei de accelerație și pârghiei de accelerație, pârghia clapetei de șoc trebuie să se retragă din pozițiile  și  în poziția de funcționare I

- Se verifică locașul fix al fișei cablului de aprindere – în cazul când fișa nu este bine fixată pot lua naștere scânteii care aprind amestecul combustibil-aer – **pericol de incendiu!**
- unealta tăietoare sau unealta atașabilă: montaj corect, poziție fixă și stare ireproșabilă
- dispozitivele de protecție (de exemplu apărătoarea unelii tăietoare, discul mobil) se verifică dacă prezintă deteriorări, respectiv uzură. Piesele avariate se înlocuiesc. Utilajul nu se va utiliza cu apărătoarea avariata sau cu discul mobil uzat (dacă inscripția și săgețile nu mai sunt lizibile)
- Nu se execută nici o modificare la dispozitivele de comandă și siguranță
- Mânerele se mențin curate și uscate, se îndepărtează uleiul și murdăria – important pentru dirijarea mai sigură a motoutilajului
- centura și mânerul se ajustează corespunzător mărimii corpului. În acest scop se vor respecta instrucțiunile din capitolul "Aplicarea centurii" și "Echilibrarea utilajului".

Motoutilajul se utilizează numai când se găsește în stare sigură de funcționare – **pericol de accident!**

Pentru cazul de urgență la utilizarea centurilor: exersați debarasarea rapidă de utilaj. În timpul probei, nu aruncați utilajul pe sol pentru a evita defectarea acestuia.

## Pornirea motorului

Se execută la o distanță de minimum 3 metri de locul alimentării – nu în spații închise.

Nu pe teren uniform, adoptați o poziție stabilă și sigură, apucați bine motoutilajul – unealta de lucru nu trebuie să atingă nici un obiect și nici solul, pentru că la pornire acestea pot fi antrenate în mișcare de rotație.

Motoutilajul va fi operat numai de către o singură persoană – pe o circumferință de 15 m nu trebuie să se găsească alte persoane – nici la pornire – în urma obiectelor antrenate în mișcare centrifugă – **pericol de rănire!**



Evitați contactul cu unealta tăietoare – **Pericol de rănire!**



Motorul nu se demarează "manual" – pornirea se va face după cum este descris în manualul de utilizare. Unealta tăietoare se mișcă în continuare la scurt timp după eliberarea pârghiei de accelerație – **efect de inerție!**

Verificarea mersului în gol al motorului: Odată cu eliberarea pârghiei de accelerație – unealta tăietoare trebuie să se oprească la mers în gol.

Materialele ușor inflamabile (de ex. șpan de lemn, coajă de copac, iarbă uscată, combustibil) se vor ține la

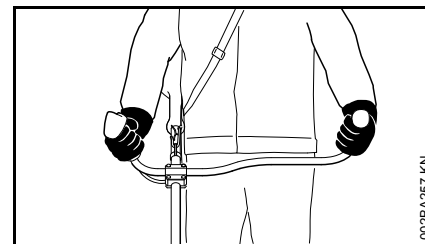
distanță de gazele de ardere fierbinți și de toba fierbinte de eșapament – **pericol de incendiu!**

## Prinderea și dirijarea utilajului

Întotdeauna motoutilajul se ține ferm cu ambele mâini de mânăre.

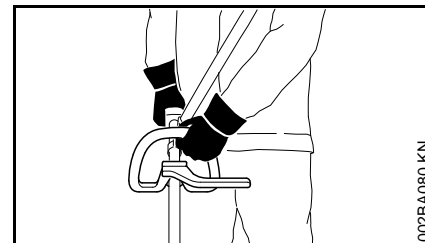
Asigurați întotdeauna o poziție sigură și stabilă.

### La variantele cu mâner bimanual



Mâna dreaptă pe mânerul de operare și mâna stângă pe mânerul tubular.

### La variantele cu mâner circular

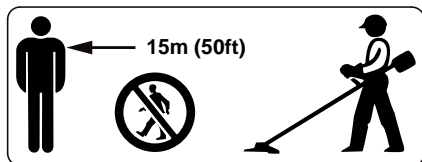


Mâna stângă pe mânerul circular, mâna dreaptă pe mânerul de operare – la fel și la stângaci.

## În timpul lucrului

Asigurați întotdeauna o poziție sigură și stabilă.

În caz de pericol, respectiv la urgențe opriți imediat motorul – acționați tasta de oprire / cursorul combinat în direcția 0.



Materialele antrenate în mișcare centrifugă și proiectate pot produce accidente într-o arie extinsă din jurul locului de desfășurare a activității, motiv pentru care nu este permisă staționarea altor persoane pe o rază de 15 m. Această distanță se va păstra și față de obiecte (vehicule, ferestre) – **pericol de avariere a obiectelor!** Chiar și la distanțe de peste 15 m expunerea la pericol nu poate fi exclusă.

Atenție la mersul în gol ireproșabil al motorului, pentru ca la eliberarea pârghiei de accelerație unealta tăietoare să nu se mai rotească.

Verificați, respectiv corectați reglajul la mers în gol la intervale periodice. Dacă totuși unealta tăietoare se rotește la mers în gol apălați la serviciul de asistență tehnică. STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL.

Atenție la polei, umezeală, zăpadă, remorci, teren neuniform etc. – **pericol de alunecare!**

Aveți grijă la obstacole: trunchiuri de copaci, rădăcini – **pericol de împiedicare!**

Lucrați numai din poziție verticală, niciodată nu vă poziționați în locuri instabile, pe o scară sau pe o platformă de lucru.

Este necesară o atenție mărită și precauție la purtarea căștii de protecție auditivă – deoarece percepția pericolului prin zgomote (țipete, tonuri de semnalizare etc.) este limitată.

Pauzele de lucru trebuie luate la momentele corespunzătoare pentru a evita oboseala și epuizarea – **pericol de accident!**

Lucrați calm și precaut – numai în condiții de bună vizibilitate și cu lumină suficientă. Lucrați cu atenție astfel încât să nu-i puneți pe ceilalți în pericol.



Motoutilajul produce gaze otrăvitoare de îndată ce motorul este în stare de funcționare. Aceste gaze sunt inodore și invizibile și conțin hidrocarburi nearse și benzol. Nu lucrați niciodată cu motoutilajul în spații închise sau slab aerisite – chiar și în cazul mașinilor cu catalizator.

La lucrări în canale, tranșee sau în spații strâmte schimbul de aer trebuie să se facă în condiții optime – **pericol mortal prin intoxicare!**

Opriți de îndată lucrul dacă prezentați stări de greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de ex. câmpul vizual se micșorează), tulburări de auz, amețeală, scăderea capacității de concentrare –

aceste simptome pot fi provocate printre altele de concentrații prea mari de gaze de ardere – **pericol de accident!**


Nu solicitați motoutilajul astfel încât să producă zgomot și gaze de ardere – nu lăsați motorul să funcționeze inutil, accelerați numai în timpul lucrului.

**Nu fumați** în timpul utilizării sau în apropierea motoutilajului – **pericol de incendiu!** Din sistemul de combustibil pot să apară vapori de benzină inflamabili.

Praful, aburii și fumul care iau naștere în timpul lucrului pot reprezenta un pericol pentru sănătate. În cazul emisiei puternice de praf sau fum purtați protecție respiratorie.

În cazul în care motoutilajul a fost supus unei solicitări necorespunzătoare (de ex. prin lovire sau prăbușire), înainte de a fi folosit în continuare, neapărat se va verifica starea sigură de funcționare – vezi și capitolul "Înainte de pornire".

Verificați în special etanșeitarea sistemului de combustibil și funcționarea dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați în nici un caz în continuare motoutilajele care nu mai sunt sigure în funcționare. În caz de nesiguranță se va apela la serviciul de asistență tehnică.

Nu lucrați cu poziția de pornire la cald  a pârghiei clapetei de șoc – turația motorului nu este reglabilă din această poziție.





Nu lucrați nicio-dată fără apărătoarea corespunzătoare pentru utilaj și unealta tăietoare – în urma obiectelor antrenate în mișcare centrifugă – **pericol de rănire!**



Verificați terenul: Obiecte solide – pietre, piese metalice și alte materiale similare pot fi antrenate în mișcare centrifugă și proiectate – chiar și la distanțe de peste 15 m – **pericol de rănire!** – și pot provoca avaria unealta tăietoare precum și alte obiecte (de ex. autovehiculele parcate, geamuri) (avarierea materialelor).



Lucrați cu deosebită precauție pe terenuri fără vizibilitate, cu vegetație sălbatică.

La cosirea în arbuști înalți, sub tufișuri și garduri vii: Înălțimea de lucru cu unealta tăietoare este min. 15 cm – nu puneți în pericol animalele.

Înainte de a părăsi utilajul – opriți motorul.

Unealta tăietoare se verifică la intervale periodice, scurte și imediat dacă sesizați vreo modificare:

- opriți motorul, prindeți utilajul în siguranță, lăsați unealta tăietoare să ajungă în stare de repaus
- verificați starea și poziția stabilă, atenție la fisuri

- Atenție la gradul de ascuțire
- Înlocuiți imediat uneltele tăietoare avariate sau tocite, chiar și în cazul unor fisuri minore

Curățați la intervale periodice suportul port-sculă de iarbă și vegetație – îndepărtați obstacolele din zona unelei tăietoare sau apărătoarei.

Pentru înlocuirea unelei tăietoare, opriți motorul – **pericol de rănire!**



În timpul funcționării mecanismul se încălzește. Nu atingeți mecanismul – **pericol de ardere!**

### Utilizarea capetelor cositoare

Apărătoarea unelei tăietoare se completează cu piesele atașabile prezentate în manualul de utilizare.

Se utilizează numai apărătoarea având cuțitul montat conform dispozițiilor, pentru ca firul cositor să fie tăiat la lungimea permisă.

Pentru ajustarea firului cositor, la capetele cositoare cu reglare manuală neapărat opriți motorul – **pericol de rănire!**

Utilizarea necorespunzătoare cu fire cositoare prea lungi reduce durata de lucru a motorului. Prin urmare se produce frecarea continuă a ambreiajului, ceea ce duce la supraîncălzire și avarierea pieselor funcționabile (de ex. ambreiaj, componentele din plastic ale carcasei) – de ex. prin unealta tăietoare care se rotește în gol – **pericol de rănire!**

### Utilizarea uneltelor tăietoare metalice

STIHL vă recomandă utilizarea uneltelor tăietoare metalice originale STIHL. În proprietățile lor, acestea sunt corelate optim cu utilajul și la cerințele utilizatorului.

Uneltele tăietoare metalice au o viteză mare de rotație. Prin urmare vor lua naștere forțe care acționează asupra utilajului, unelei și materialului tăiat.

Uneltele tăietoare metalice se vor ascuți la intervale periodice conform dispozițiilor.

Uneltele tăietoare metalice ascuțite neuniform produc mutarea centrului de greutate, care poate solicita extrem de mult utilajul – **pericol de rupere!**

Tăișurile tocite sau ascuțite necorespunzător pot duce la o solicitare sporită a unelei tăietoare metalice – din cauza pieselor fisurate sau sparte **pericol de rănire!**

Verificați unealta tăietoare metalică după orice atingere cu obiecte dure (de ex. pietre, bucăți de stâncă, piese metalice) (cum ar fi prezența fisurilor și deformărilor). Bavurile și alte aglomerări vizibile de material se vor îndepărta deoarece acestea se vor desprinde oricând în timpul funcționării și ulterior pot fi antrenate în mișcare centrifugă – **pericol de rănire!**

Când unealta tăietoare metalică aflată în mișcare rotativă dă peste o piatră sau alt obiect dur, se pot produce scântei care, la rândul lor, pot incendia în anumite condiții materialele ușor inflamabile. Chiar și plantele uscate și vreascurile sunt ușor inflamabile, în special în condiții de temperaturi ridicate și de

vreme uscată. În caz de pericol de incendiu, nu folosiți unealta tăietoare metalică în apropierea materialelor ușor inflamabile, plantelor uscate sau vreascurilor. Edificați-vă neapărat în privința eventualelor pericole de incendiu, contactând serviciul forestier competent în acest sens.

Unelte tăietoare avariate sau fisurate nu se mai utilizează și nu se repară – prin sudură sau îndreptare – modificarea formei (decalibrare).

Particulele sau bucățile rupte se pot desface și îndrepta cu mare viteză către utilizator sau alte persoane – **răniri grave!**

Pentru reducerea pericolelor indicate, apărute la funcționarea unei unelte tăietoare metalice, este interzis ca diametrul uneltei tăietoare mecanice folosite să fie prea mare. Nu are voie să fie prea grea. Trebuie să fie fabricată din materiale de calitate suficientă și să aibă o geometrie adecvată (formă, grosime).

O unealtă tăietoare metalică nefabricată de STIHL nu trebuie să fie mai grea, mai groasă sau să aibă o altă formă iar diametrul nu trebuie să fie mai mare decât diametrul maxim acceptat de STIHL pentru respectivul motoutilaj – **pericol de rănire!**

### Vibrații

O perioadă mai îndelungată de utilizare a motoutilajului poate duce la afecțiuni ale circulației periferice a mâinilor induse de vibrații ("boala degetelor albe").

Nu se poate stabili o durată general valabilă de utilizare deoarece aceasta depinde de mai mulți factori de influență.

Durata de utilizare este prelungită prin:

- Protecția mâinilor (mănuși călduroase)
- Pauze

Durata de utilizare este scurtată prin:

- tendință specială spre afecțiuni circulatorii (caracteristici: adeseori degete reci, tremurături)
- temperaturi exterioare scăzute
- intensitatea forței cu care se prinde utilajul (o forță prea mare împiedică circulația periferică)

În cazul unei utilizări periodice, de lungă durată a motoutilajului și la apariția repetată a semnelor caracteristice (de ex. tremurături ale degetelor) se recomandă un consult medical.

### Întreținere și reparații

Executați întreținerea motoutilajului la intervale periodice. Se vor efectua numai lucrările de întreținere și reparații descrise în manualul de utilizare. Toate celelalte lucrări vor fi executate de către serviciul de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului. Pentru orice nelămurire adresați-vă unui serviciu de asistență tehnică.

STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor, acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Pentru lucrări de reparație, întreținere și curățare, întotdeauna **opriți motorul și scoateți fișa bujiei – pericol de rănire** prin pornirea accidentală a motorului! – Excepție: reglarea carburatorului și regimului de mers în gol.

Nu puneți motorul în funcțiune cu demarorul când fișa bujiei este scoasă sau când bujia este deșurubată – **pericol de incendiu** din cauza scânteilor din exteriorul cilindrului!

Nu executați lucrări de întreținere asupra motoutilajului și nici nu-l depozitați în apropiere de flacără deschisă – din cauza carburantului **pericol de incendiu!**

Verificați la intervale periodice etanșeitatea capacului de rezervor.

Utilizați numai bujii noi, aprobate de STIHL – vezi "Date Tehnice".

Verificați cablul de aprindere (izolație ireproșabilă, conexiune stabilă).

Verificați starea ireproșabilă a tobei de eșapament.

Nu lucrați cu toba de eșapament defectă sau fără toba de eșapament – **pericol de incendiu!** – **Perturbarea auzului!**

Nu atingeți toba de eșapament fierbinte – **pericol de ardere!**

## Simbolurile dispozitivelor de protecție

**Săgeata** de pe apărătoarea uneltei tăietoare indică sensul de rotație al uneltei tăietoare.

Unele dintre următoarele simboluri se găsesc în partea exterioară a apărătoarei și prezintă combinația permisă unealtă tăietoare / apărătoare.



Apărătoarea se utilizează numai împreună cu capetele tăietoare – nu utilizați unelte tăietoare metalice.



Nu utilizați apărătoarea împreună cu cuțitele de defrișat și fierăstraiele circulare.

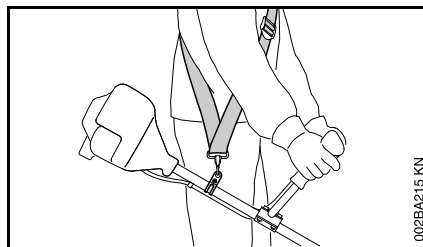


Nu utilizați apărătoarea împreună cu capetele cositoare.



Apărătoarea se va utiliza numai împreună cu discurile de tuns iarba.

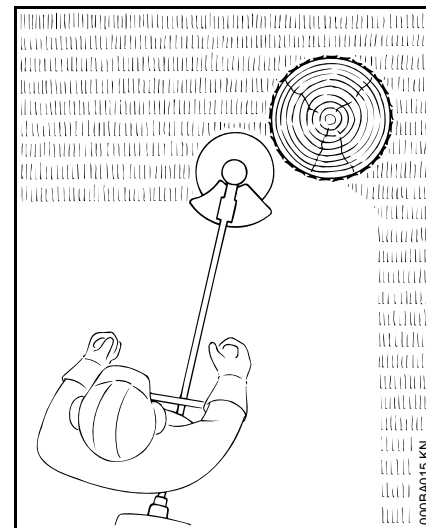
## Centură



- utilizați centura
- motoutilajul cu motorul aflat în funcțiune se agață de centură

**Discurile de tuns iarba** se utilizează împreună cu o centură (pentru un umăr)!

## Cap cositor cu fir cositor



La "tăiere" moale – pentru tăierea curată și a marginilor adâncite din jurul arborilor, stâlpilor de garduri etc. – reducerea gradului de distrugere a scoarței copacului.

În fișa însoțitoare a respectivului cap cositor se găsește descrierea detaliată. Echipați capul cositor doar conform indicațiilor din fișa însoțitoare.

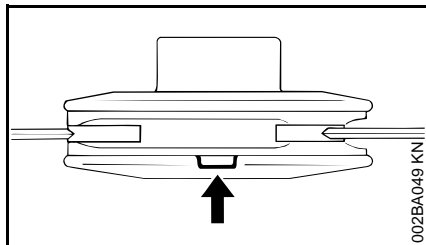
### **! AVERTISMENT**

Nu înlocuiți capul cositor cu sârme metalice – **pericol de accidentare!**

## Cap cositor cu cuțite din plastic –STIHL PolyCut

Pentru cosirea marginilor pajiștilor neuniforme (fără stâlpi, garduri, copaci și obstacole similare).

## Respectați marcajele de uzură!



În cazul când la capul cositor PolyCut unul dintre marcaje a fost depășit în partea inferioară (săgeată): capul cositor nu se va mai utiliza și se va înlocui cu altul nou! **Pericol de rănire** prin componentele uneltei antrenate în mișcare centrifugă!

Respectați neapărat instrucțiunile de întreținere ale capului cositor PolyCut!

În locul cuțitelor de plastic, cpul cositor PolyCut poate fi echipat și cu fir cositor.

În fișa însoțitoare a respectivului cap cositor se găsește descrierea detaliată. Echipați capul cositor doar conform indicațiilor din fișa însoțitoare, cu cuțite din plastic sau fire cositor din plastic.

### **! AVERTISMENT**

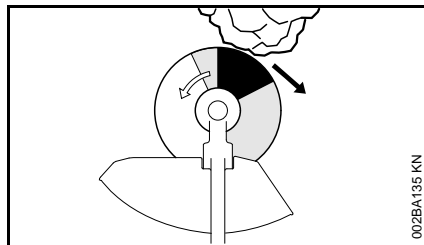
În locul firului cositor nu utilizați sârme metalice – **pericol de accidentare!**

## Pericol de recul la uneltele tăietoare metalice

### **! AVERTISMENT**

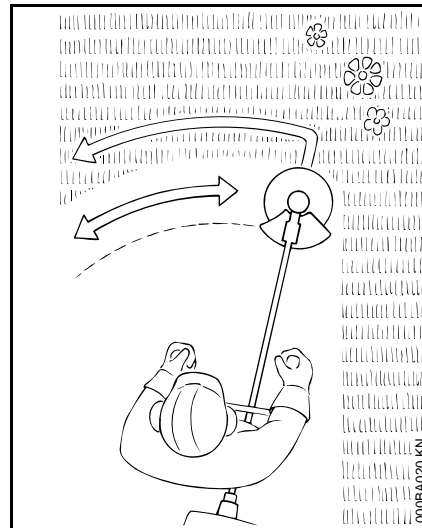


La întrebuițarea uneltelei tăietoare metalice apare pericolul de recul atunci când unealta atinge un obstacol dur (trunchi de copac, creangă, ciot de copac, piatră sau orice similar). Ca urmare utilajul va fi antrenat înapoi – în sens contrar sensului de rotație al uneltei.



**Pericolul crescut de recul** apare atunci când unealta atinge un obstacol în **zona neagră**.

## Disc de tuns iarba



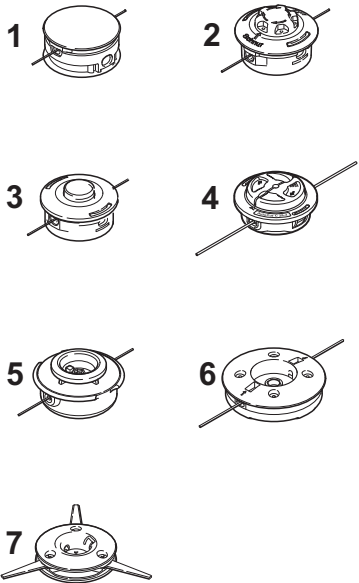
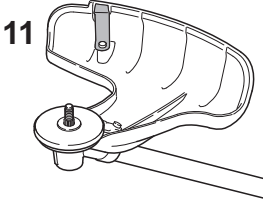

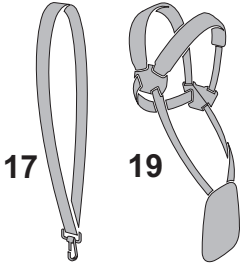
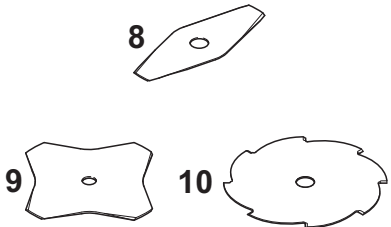
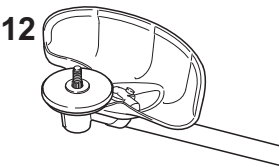
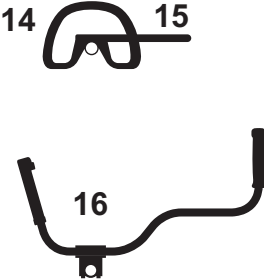
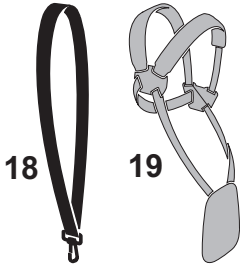
Numai pentru ierburi și rădăcini – conduceți utilajul ca pe o coasă.

### **! AVERTISMENT**

Utilizarea necorespunzătoare duce la avariarea discului de tuns iarba – în urma pieselor antrenate în mișcare centrifugă **pericol de rănire!**

În cazul constatării unei stări de tocire accentuată ascuțiți discul de tuns iarba conform prescripțiilor.

## Combinății permise de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner, centură

Unealta tăietoare	Apărătoare	Mâner	Centură
 <p>1 2 3 4 5 6 7</p>	 <p>11</p>	 <p>13 14 15</p>	 <p>17 19</p>
 <p>8 9 10</p>	 <p>12</p>	 <p>14 15 16</p>	 <p>18 19</p>

0000-GXX-0379-A1

## Combinajii permise

În funcție de unealta tăietoare se va alege combinația corectă din tabel!

### **!** AVERTISMENT

Din motive de siguranță este acceptată combinarea numai a variantelor de unelte tăietoare, apărătoare, mâner și centuri existente pe câte un rând din tabel. Alte combinații nu sunt permise – **pericol de accident!**

## Unelte tăietoare

### Capete cositoare

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL AutoCut C 25-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL DuroCut 20-2
- 7 STIHL PolyCut 20-3

### Unelte tăietoare metalice

- 8 Disc de tuns iarba 230-2 (Ø 230 mm)
- 9 Disc de tuns iarba 230-4 (Ø 230 mm)
- 10 Disc de tuns iarba 230-8 (Ø 230 mm)

### **!** AVERTISMENT

Nu se acceptă discuri de tuns iarba din materiale nemetalice.

## Apărătoare

- 11 Apărătoare cu cuțit pentru capetele cositoare
- 12 Apărătoare pentru unelte tăietoare metalice

## Mânere

- 13 Mâner circular
- 14 Mâner circular cu
- 15 Cadru (limitator în trepte)
- 16 Mâner bimanual

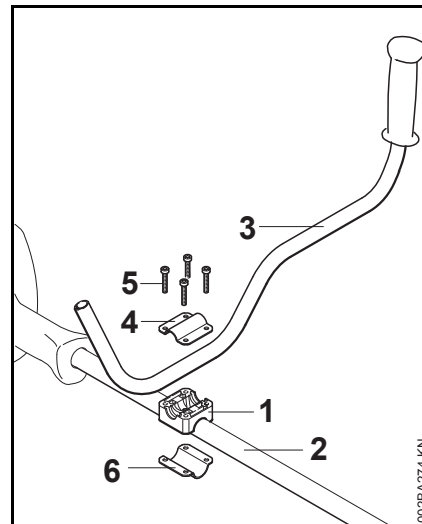
## Centuri

- 17 Centura de umăr se poate utiliza
- 18 Centura de umăr trebuie utilizată
- 19 Centura dublă de umeri se poate utiliza

## Atașarea mânerului bimanual

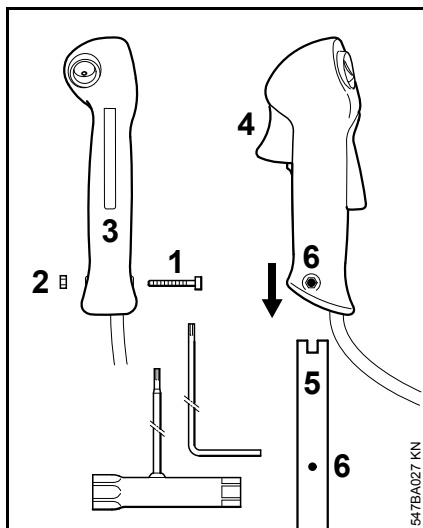
### Atașarea mânerului tubular

montați în prealabil mânerul tubular la distanță de cca. 10 cm (4 țoli) înainte de carcasa motorului pe tijă.



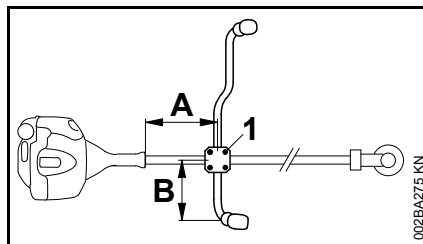
- aplicați ștuțul de prindere (1) pe tijă (2)
- așezați mânerul tubular (3) în ștuțul de prindere
- poziționați clema (4) pe ștuțul de prindere, introduceți șuruburile (5) prin alezajele piesei și rotiți-le până la limită în clema (6) – strângeți ușor șuruburile

## Atașarea mânerului de operare



- desfaceți șurubul (1) – piulița (2) rămâne în mânerul de comandă (3)
- împingeți mânerul de operare cu pârghia de accelerație (4) în direcția mecanismului de antrenare care se află la capătul mânerului tubular (5), până când orificiile (6) se aliniază
- introduceți și strângeți șurubul (1)

## Centrarea și fixarea mânerului tubular

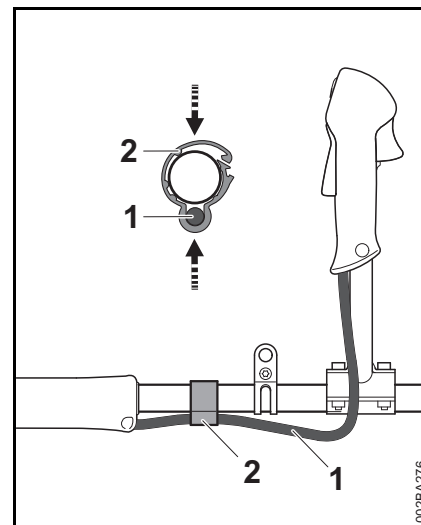


- aliniați mânerul tubular la distanța (A) de cca. 20 cm (8 țoli) și la distanța (B) de cca. 15 cm (6 țoli)
- strângeți șuruburile (1) în formă de cruce

## Fixarea cablului de accelerație

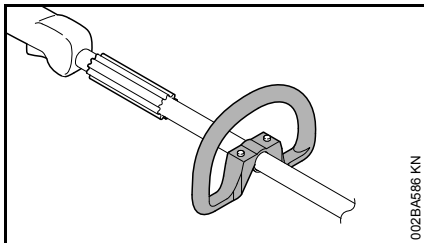


**INDICAȚIE**  
Cablul de accelerație nu se îndoaie și nu se așează la unghiuri mici – pârghia de accelerație trebuie să fie ușor deplasabilă!



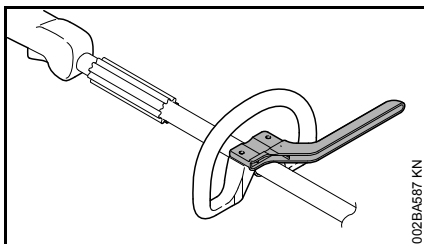
- Poziționați suportul cablului de accelerație (2) și cablul de accelerație (1) pe tijă
- Presați suportul cablului de accelerație (2). Suportul cablului de accelerație (2) face clic în poziție

## Atașarea mânerului circular



La livrarea utilajului nou mânerul circular este premontat la aparat.

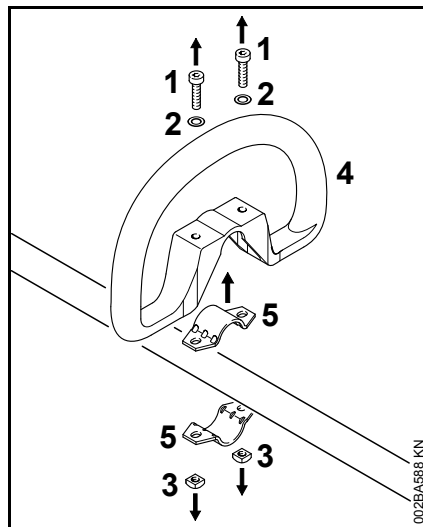
## Utilizarea mânerului-cadru



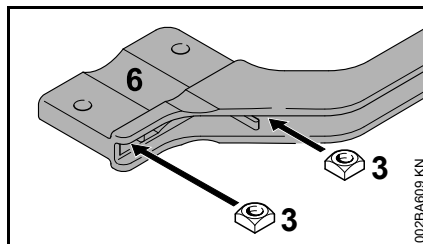
În funcție de unealta tăietoare întrebuițată – vezi "Combinatii permise de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner și centură" – la mânerul circular se va atașa un cadru care servește ca limitator în trepte.

Cadru se găsește în programul de livrare al utilajului sau se livrează ca accesoriu special.

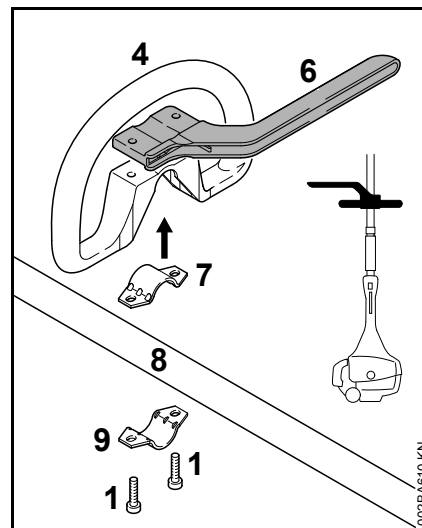
## Fixarea cadrului



- deșurubați șuruburile (1) și scoateți-le împreună cu șaibele (2) și piulițele (3)
- scoateți mânerul circular (4) și brățara (5)



- introduceți piulița pătrată (3) în cadru (6) – aduceți alezajele spre capac

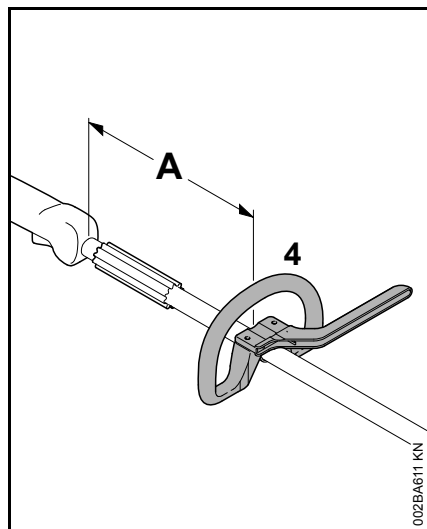


- așezați brățara (7) în mânerul circular (4) și poziționați-le împreună pe tijă (8)
- aplicați brățara (8)
- poziționați cadru (6) – atenție la poziție!
- aduceți alezajele spre capac
- introduceți șuruburile (1) în alezaje și rotiți-le până la poziționarea pe cadru
- procedați în continuare conform instrucțiunilor din "Alinierea și fixarea mânerului circular"

Mânerul-cadru se va menține atașat în permanență.



## Centrarea și fixarea mânerului circular



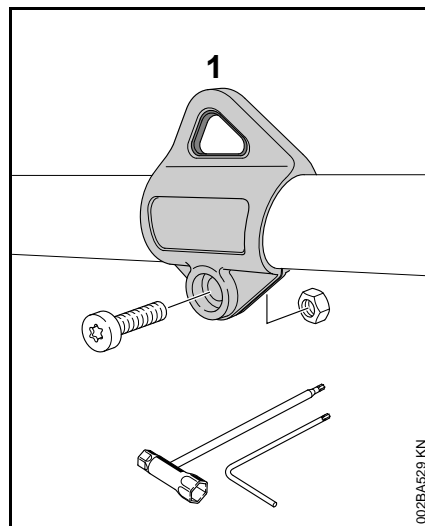
Prin modificarea distanței (A) mânerul circular poate fi ajustat în poziția optimă pentru utilizator și pentru cazul de utilizare.

Recomandare: distanța (A)  
cca. 15 cm (5,9 țoli)

- împingeți mânerul circular în poziția dorită
- centrați mânerul circular (4)
- strângeți șuruburile astfel încât mânerul circular să nu se mai poată roti în jurul tijei – când nu este montat cadrul: în caz de nevoie țineți contra la piulițe

## Atașarea inelului de tracțiune

### Variantă de execuție din material plastic

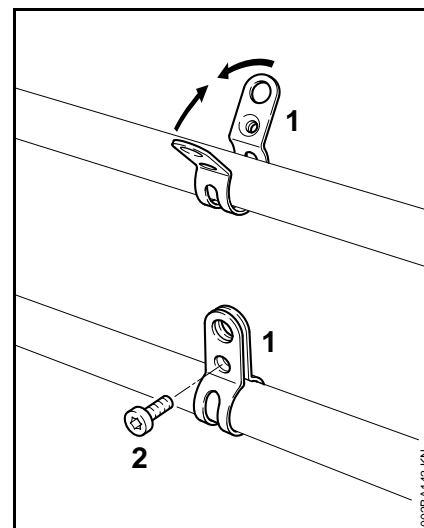


Poziția inelului de tracțiune, vezi "Componente principale".

- Poziționați inelul de tracțiune (1) pe tijă și presați-l pe tijă
- poziționați piulița M5 în locașul hexagonal al inelului de susținere
- Înșurubați șurubul M5x14
- Centrați inelul de susținere
- Strângeți șurubul

### Variantă de execuție metalică

Inelul de tracțiune se găsește în programul de livrare al utilajului sau se livrează ca accesoriu special.

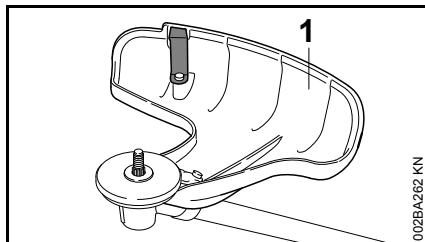


Poziția inelului de tracțiune, vezi "Componente principale".

- poziționați brățara (1) cu filetul pe **stânga** pe tijă (în partea utilizatorului)
- presați eclisele brățării și mențineți-le apăstate
- Înșurubați șurubul (2) M6x14
- centrați inelul de tracțiune
- strângeți șurubul

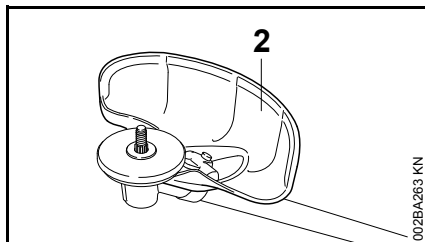
## Ataşarea dispozitivelor apărătoare

### Utilizarea apărătoarei corespunzătoare



### **!** AVERTISMENT

Apărătoarea (1) este acceptată numai pentru capetele cositoare, de aceea înainte de a monta un cap cositor se va ataşa şi apărătoarea (1).

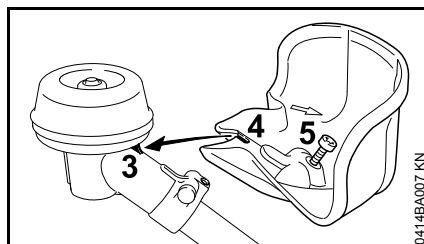


### **!** AVERTISMENT

Apărătoarea (2) este acceptată numai pentru discurile de tuns iarba, de aceea înainte de a monta un disc de tuns iarba se va ataşa şi apărătoarea (2).

### Ataşarea apărătoarei

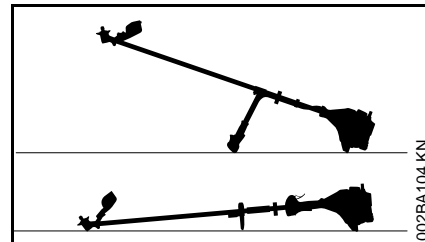
Apărătoarele (1) şi (2) se fixează pe mecanism în acelaşi fel.



- Poziţionaţi apărătoarea pe mecanism introducând nasul (3) la mecanism în degajarea (4) a apărătoarei
- introduceţi şi strângeţi şurubul (5)

## Ataşarea uneltei tăietoare

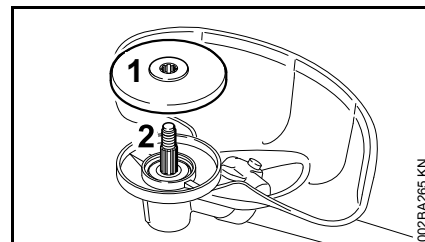
### Scoaterea din funcţiune a motoutilajului



- Oprirea motorului
- poziţionaţi motoutilajul în aşa fel încât suportul port-unealtă tăietoare să fie îndreptat în sus

### Ataşarea discului de presiune

Discul de presiune se găseşte în programul de livrare a utilajului.



- împingeţi discul de presiune (1) pe arborele (2)

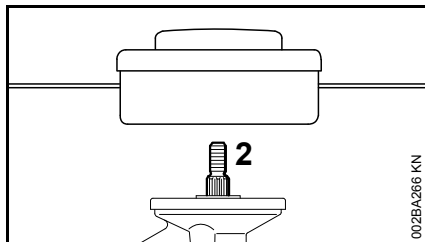
### **!** INDICAȚIE

Pentru fixarea uneltelor tăietoare la mecanismul de antrenare este necesar discul de presiune.

## Piese de fixare pentru uneltele tăietoare

În funcție de unealta tăietoare care se livrează împreună cu echipamentul unui nou utilaj, programul de livrare a pieselor de fixare pentru unealta tăietoare poate să difere.

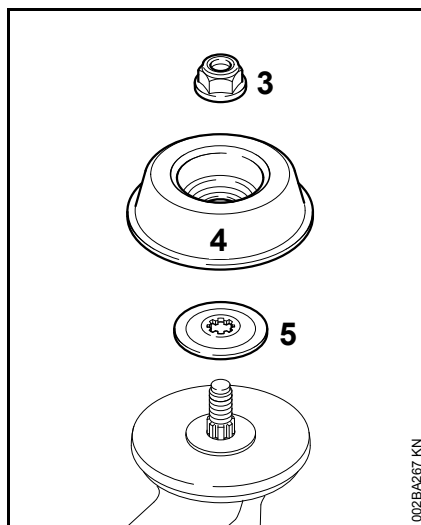
### **Program de livrare fără piese de fixare**



Se pot atașa numai acele capete cositoare care se fixează direct pe arbore (2).

### **Program de livrare cu piese de fixare**

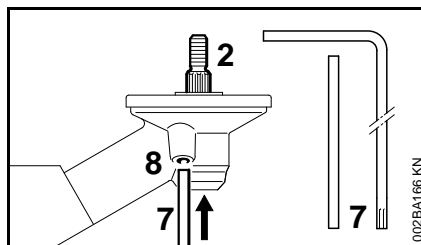
Se pot atașa capete cositoare și discuri de tuns iarba.



Pentru fixarea unora dintre capetele cositoare și discurile de tuns iarba sunt necesare suplimentar piulița (3), discul mobil (4) și șaiba de presiune (5).

Piesele se găsesc în setul de piese care se livrează împreună cu utilajul și sunt disponibile ca accesorii speciale.

### Blocarea arborelui



Pentru montarea și demontarea uneltelor tăietoare se va bloca arborele (2) cu ajutorul dornului (7) sau șurubelniței-vinclu (7). Piesele se

găsesc de asemenea în programul de livrare și sunt disponibile ca accesorii speciale.

- Împingeți dornul (7) sau șurubelnița-vinclu (7) în alezajul (8) din mecanism – până la limită – apăsați ușor
- roțiți de arbore, piulița sau unealta tăietoare până când dornul se fixează iar arborele se blochează

### Atașarea unealtei tăietoare

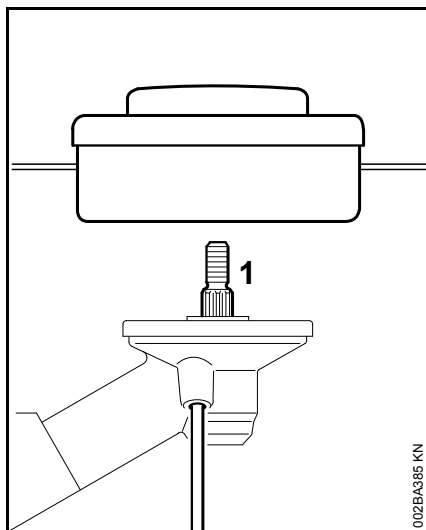


#### **AVERTISMENT**

Utilizați apărătoarea corespunzătoare unealtei tăietoare – vezi capitolul "Atașarea dispozitivelor apărătoare".

### Aplicați capul cositor cu racordare filetată

Păstrați în siguranță fișa tehnică însoțitoare a capului cositor.



- rotiți capul cositor în sens contrar sensului orar până la opritorul de arborele (1)
- Blocarea arborelui
- fixați capul cositor



#### INDICAȚIE

extrageți din nou unealta de blocare a arborelui

#### Demontarea capul cositor

- Blocarea arborelui
- rotiți capul cositor în sens orar

#### Aplicarea unelei tăietoare metelice

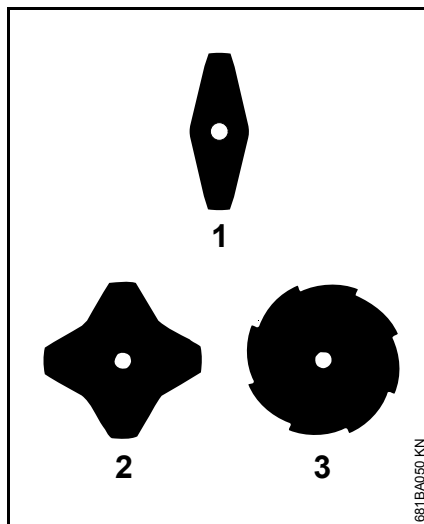
Păstrați la loc sigur prospectul însoțitor și ambalajul unelei tăietoare metelice.

#### ! AVERTISMENT

Purtați mănuși de protecție – pericol de rănire prin muchii de tăiere ascuțiți!

Montați întotdeauna o singură unealtă tăietoare metalică!

#### Poziționarea corectă a unelei tăietoare

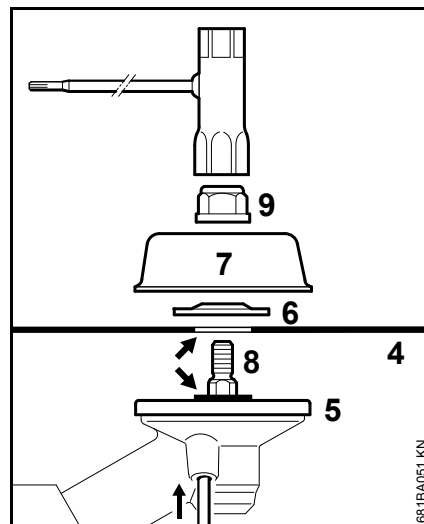


La uneltele de tăiat iarba (1) și (2) muchiile tăietoare pot fi orientate în oricare direcție – aceste unelte tăietoare se pretează de regulă la evitarea uzării unilaterale.

La discul de tuns iarba (3) muchiile tăietoare trebuie să indice sensul orar.

#### ! AVERTISMENT

Respectați săgeata care indică direcția de rotație de pe partea interioară a apărătoarei.



- Poziționați unealta tăietoare (4) pe discul de presiune (5)

#### ! AVERTISMENT

Îmbinarea (săgeată) trebuie să pătrundă în alezajul unelei tăietoare.

#### Fixarea unelei tăietoare

- așezați discul de presiune (6) – partea proeminentă în sus
- aplicați discul mobil (7)
- blocați arborele (8)
- rotiți în sens contrar sensului orar pe arbore piulița (9) și strângeți

#### ! AVERTISMENT

Înlocuiți piulița ușor accesibilă.



#### INDICAȚIE

extrageți din nou unealta de blocare a arborelui

## Demontarea unelei tăietoare metalice

### AVERTISMENT

Purtați mănuși de protecție – pericol de rănire prin muchii de tăiere ascuțite!

- Blocarea arborelui
- desfaceți piulița rotind-o în sens orar
- scoateți unealta tăietoare și componentele de fixare ale acesteia de pe mecanismul de antrenare – pentru aceasta discul de presiune (5) **nu** trebuie să fie scos

## Combustibil

Motorul va funcționa cu un amestec de carburant format din benzină și ulei de motor.

### AVERTISMENT

Evitați contactul direct al pielii cu combustibilul și inhalarea vaporilor de combustibil.

### MotoMix STIHL

STIHL vă recomandă utilizarea MotoMix STIHL. Acest carburant mixt nu conține benzol, plumb, se caracterizează printr-o cifră octanică ridicată și oferă întotdeauna raportul de amestec corect.

MotoMix STIHL este un amestec destinat duratei maxime de viață a motorului și conține ulei STIHL de motor în doi timpi HP Ultra.

MotoMix nu este disponibil pe toate piețele.

### Mixarea combustibilului

### INDICAȚIE

Substanțele combustibile necorespunzătoare sau un raport de amestec care se abate de la norme pot duce la avarii serioase ale grupului motor. Benzina sau uleiul de motor de calitate inferioară pot avaria motorul, garniturile, conductele și rezervorul de combustibil.

## Benzina

Întrebuințați numai **benzină** de calitate cu o cifră octanică de minimum 90 ROZ – cu sau fără plumb.

Benzina cu o proporție de alcool mai mare de 10% poate cauza la avarieri în funcționare la motoarele cu carburatoare reglabile manual și, prin urmare, nu se va utiliza la aceste motoare.

Motoarele cu M-Tronic furnizează putere completă cu o benzină cu până la 25% proporția de alcool (E25).

## Ulei de motor

Dacă se amestecă chiar combustibilul, atunci se poate folosi numai un ulei STIHL de motor în doi timpi sau un alt ulei de motor pentru înaltă performanță din clasele JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC sau ISO-L-EGD.

STIHL recomandă utilizarea unui ulei STIHL de motor în doi timpi HP Ultra sau a unui ulei de motor pentru înaltă performanță pentru a putea asigura valorile-limită privind emisiile pentru întreaga durată de utilizare a mașinii.

## Raport de amestec

la ulei STIHL de motor în doi timpi 1:50;  
1:50 = 1 parte ulei + 50 părți benzină

## Exemple

Cantitatea de benzină	Ulei pentru motor în doi timpi STIHL 1:50	
litru	litru	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Cantitatea de benzină litru	Ulei pentru motor în doi timpuri STIHL 1:50 litru	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Într-o canistră specială de combustibil mai întâi se introduce uleiul de motor, apoi se adaugă benzina și se amestecă temeinic

### Depozitarea amestecului de combustibil

Depozitați numai în recipiente permise pentru păstrarea combustibilului, la loc sigur, uscat și răcoros, protejat de razele de lumină și de soare.

**Amestecul de combustibil se alterează** – mixați numai necesarul pentru câteva săptămâni. Nu depozitați amestecul de combustibil mai mult de 30 zile. Dacă este expus la lumină, soare, temperaturi scăzute sau ridicate amestecul de combustibil poate deveni mai rapid inutilizabil.

STIHL MotoMix poate fi însă depozitat fără probleme până la cel mult 2 ani.

- Înaintea alimentării scuturați bine canistra cu amestecul de combustibil.

### **! AVERTISMENT**

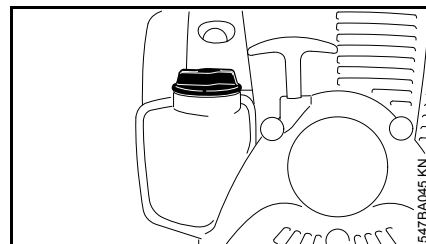
În canistră se poate crea presiune – deschideți cu atenție.

- Rezervorul de combustibil și canistra se vor curăța la intervale periodice

Deversați restul de combustibil și lichidul folosit la curățare conform normelor și condițiilor ecologice!

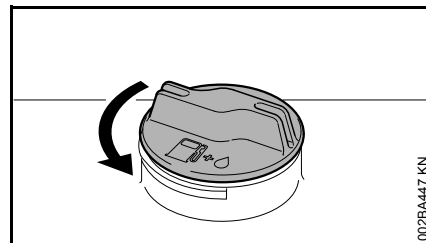
## Alimentarea cu combustibil

### Pregătirea utilajului



- Curățați capacul rezervorului și zona adiacentă înaintea alimentării, pentru ca în rezervor să nu pătrundă murdărie.
- utilajul se poziționează în așa fel încât capacul rezervorului să fie îndreptat în sus

### Deschideți capacul rezervorului



- rotiți capacul în sens contrar sensului orar până când poate fi scos de la orificiul rezervorului
- scoateți capacul rezervorului

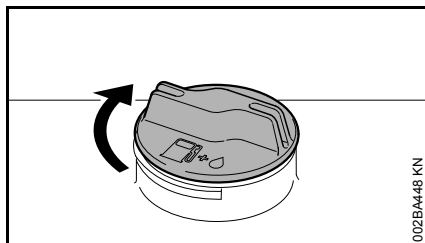
## Alimentarea cu combustibil

La alimentare combustibilul nu trebuie să se reverse iar rezervorul nu se va umple până la refuz.

STIHL vă recomandă sistemul de alimentare STIHL pentru combustibil (accesorii speciale).

- Alimentarea cu combustibil

## Închideți capacul rezervorului



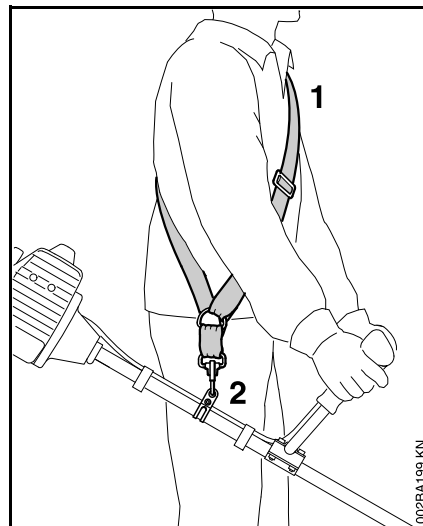
- poziționați capacul
- rotiți capacul până la limită în sens orar și strângeți-l manual cât de mult posibil

## Aplicarea centurii

Tipul și execuția centurii depind de piața locală.

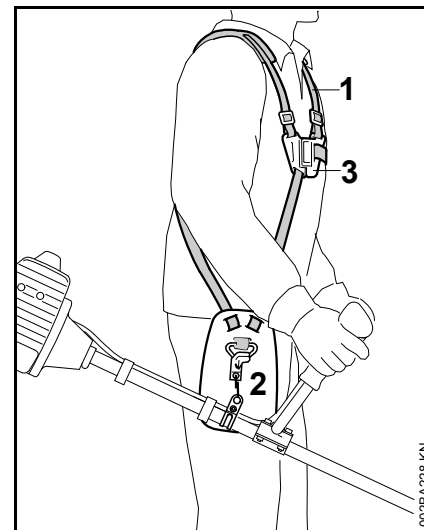
Utilizarea centurii – vezi "Combinățiile permise de unealtă tăietoare, apărătoare, mâner și centură".

## Centură de umăr



- așezați-vă centura de umăr (1)
- reglați lungimea centurii în așa fel încât cârligul-carabină (2) să se găsească la aproximativ un lat de palmă sub coapsa dreaptă
- Echilibrarea utilajului

## Centură dublă de umeri



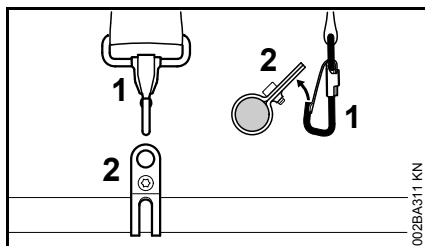
- aplicați centura dublă de umeri (1) și închideți placa de blocare (3)
- ajustați lungimea centurii – cârligul carabinierii (2) trebuie să se situeze la o distanță de cca. lățimea mâinii sub șoldul drept în cazul motoutilajului aplicat prin agățare
- echilibrați utilajul – vezi "Echilibrarea utilajului"

## echilibrări utilajul

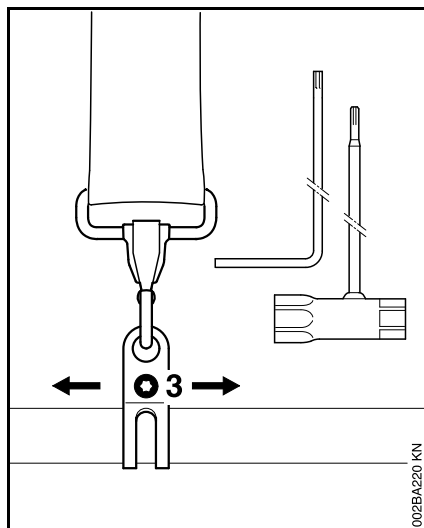
Tipul și execuția centurii și cârligului-carabină depind de piața locală.

La utilajele cu mâner circular inelul de tracțiune este montat în mânerul de comandă – vezi "Componențe principale". Utilajele cu mâner circular nu trebuie echilibrate.

### Agățarea utilajului de centură

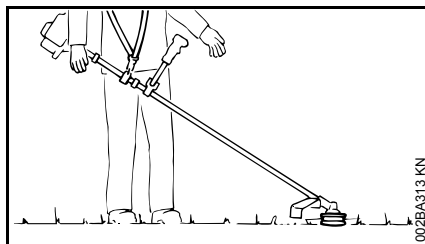


- agățați cârligul-carabină (1) de inelul de tracțiune (2) al tijei



- desfaceți șurubul (3)

### Poziția pendulară



- capetele cositoare și discurile de tuns iarba se vor așeza încet pe sol

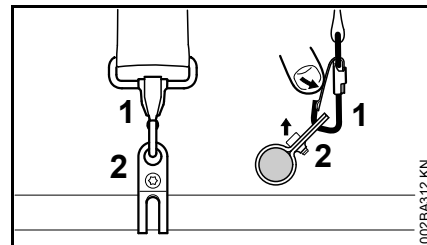
Pentru atingerea poziției pendulare se vor executa următorii pași:

- deplasați inelul de tracțiune – strângeți ușor șurubul – lăsați utilajul să penduleze – verificați poziția pendulară

Dacă s-a atins poziția pendulară corectă:

- șurubul de la inelul de tracțiune se strânge ferm

### Scoaterea utilajului de la centură



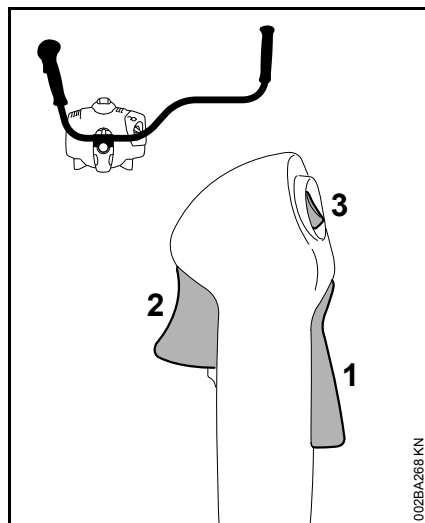
- apăsați eclisa cârligului-carabină (1) și scoateți inelul de tracțiune (2) din cârlig



## Pornirea / oprirea motorului

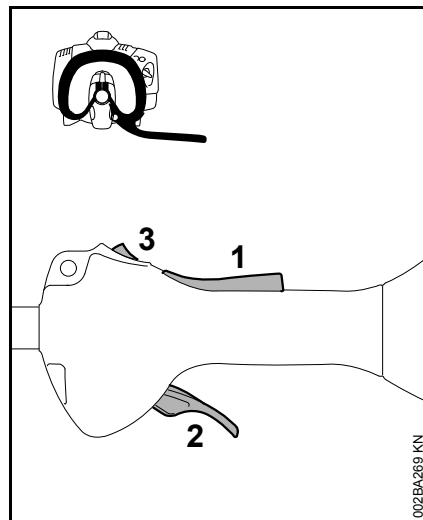
### Elemente de comandă

#### Variantă cu mâner bimanual



- 1 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 2 Pârghia de accelerație
- 3 Tasta de oprire – cu pozițiile pentru **Funcționare** și **0** = oprire.

#### Variantă cu mâner circular

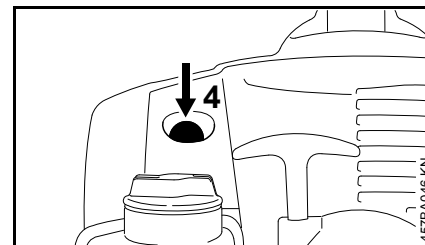


- 1 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 2 Pârghia de accelerație
- 3 Tasta de oprire – cu pozițiile pentru **Funcționare** și **0** = oprire.

#### Funcționarea tastei de oprire și sistemului de aprindere

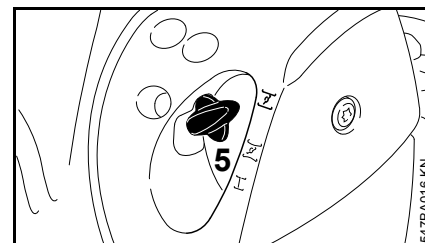
Tasta de oprire neapăsată se găsește în poziția **Funcționare**: Sistemul de aprindere este activat – motorul este gata de pornire și poate fi demarat. La apăsarea tastei de oprire în poziția **0** sistemul de aprindere va fi dezactivat. La oprirea motorului sistemul de aprindere se va reactiva automat.

#### Pornirea motorului



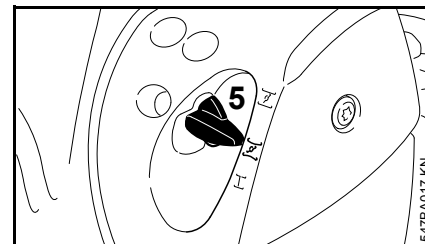
- apăsați pe burduful (4) al pompei de combustibil manuale cel puțin de 5 ori – chiar dacă burduful este plin cu combustibil

#### Motor rece (pornire la rece)



- apăsați pe pârghia clapetei de șoc (5) și rotiți pe **I**

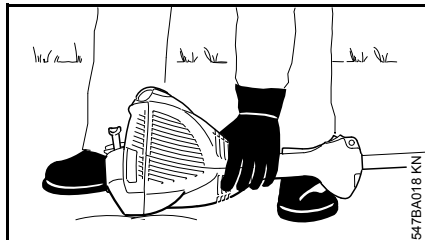
#### Motor cald (pornire la cald)



- apăsați pe pârghia clapetei de șoc (5) și rotiți pe **II**

Se va utiliza această poziție chiar dacă motorul deja funcționează, dar încă este rece.

## Demararea



- așezați utilajul în siguranță pe sol: Reazemele motorului și apărătoarea unelei tăietoare formează suportul de sprijin.
- dacă există: îndepărtați apărătoarea de transport de la unealta tăietoare

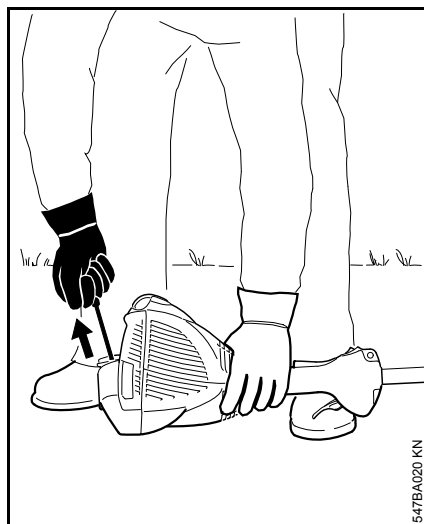
Unealta tăietoare nu trebuie să atingă nici solul, nici orice alt obiect – **pericol de accident**

- adoptați o poziție sigură – posibilități: în picioare, aplecat sau în genunchi.
- apăsați cu mâna stângă **ferm** pe sol utilajul – neatingând nici pârghia de accelerație, nici pârghia blocatoare și nici tasta de oprire



### INDICAȚIE

Nu apăsați tija cu piciorul și nu îngenunchiați pe ea!



- cu mâna dreaptă apucați mânerul demaror

### Varianta fără ErgoStart

- trageți încet mânerul demarorului până la prima treaptă sesizabilă, apoi trageți rapid și puternic

### Varianta cu ErgoStart

- trageți mânerul demaror cu o forță constantă

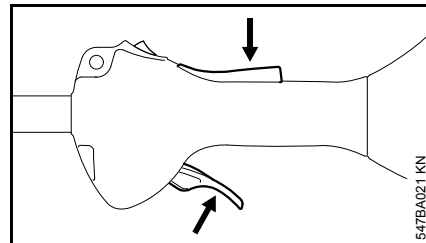


### INDICAȚIE

Șnurul nu se trage până la capăt – **pericol de rupere!**

- nu permiteți revenirea de la sine a mânerului demaror – conduceți-l în sens contrar direcției de tragere astfel încât șnurul demaror să se înfășoare corect
- demarați până când motorul funcționează

## De îndată ce motorul a pornit



- apăsați pe pârghia blocatoare și accelerați – pârghia clapetei de șoc sare în poziția de funcționare I – după o pornire la rece lăsați motorul să se încălzească în funcționare cu câteva schimburi de sarcină



### AVERTISMENT

Când carburatorul este reglat corect, unealta tăietoare nu trebuie să se rotească în regim de mers în gol!

Utilajul este pregătit pentru funcționare.

## Opriți motorul

- acționați tasta de oprire în direcția 0 – motorul se oprește – eliberați tasta de oprire – tasta de oprire se retrage înapoi sub acțiunea arcului

## Alte indicații pentru pornire

Motorul trece în poziția de pornire la rece **I** sau se oprește la accelerație.

- poziționați pârghia clapetei de șoc pe **I** – demarați în continuare până când motorul funcționează

### Motorul nu pornește în poziția de pornire la cald

- poziționați pârghia clapetei de șoc pe – demarați în continuare până când motorul funcționează

### Motorul nu demarează

- verificați dacă toate elementele de comandă sunt corect poziționate
- verificați dacă există combustibil în rezervor, în caz că este necesar se suplimentează
- verificați dacă fișa bujiei este bine fixată
- repetați procedeul de pornire

### Motorul este înecat

- Poziționați pârghia clapetei de șoc pe **I** – demarați în continuare până când motorul funcționează

### Rezervorul s-a golit complet

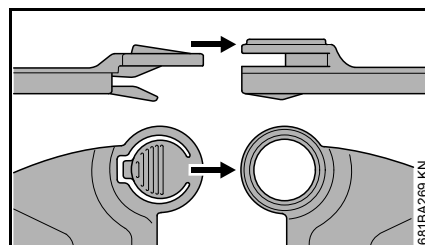
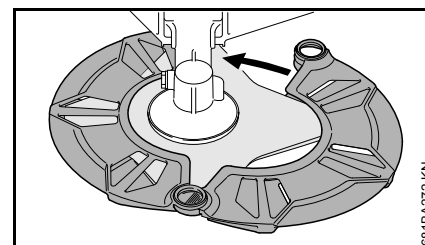
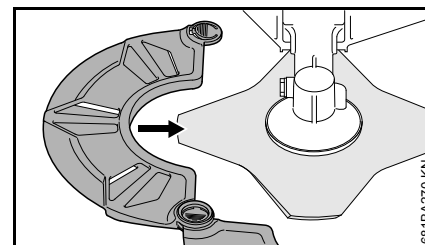
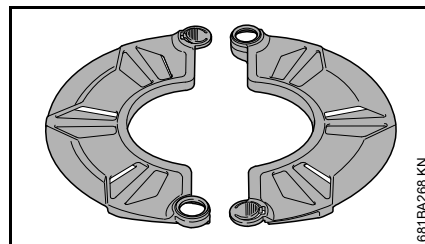
- După alimentare, apăsați pe burduful pompei de combustibil de minimum cinci ori – chiar dacă burduful este plin cu combustibil
- Pârghia clapetei de șoc se reglează în funcție de temperatura motorului
- Porniți din nou motorul

## Transportarea utilajului

### Utilizați protecție la transport

Tipul de protecție la transport depinde de tipul uneltei tăietoare metalice conținute în volumul de livrare al motoutilajului. Protecțiile la transport sunt obținabile și ca accesorii speciale.

### Discuri de tuns iarba 230 mm



## Instrucțiuni de funcționare

### La prima punere în funcționare

Până la cea de-a treia alimentare a rezervorului, noul utilaj fabricat se utilizează fără a fi solicitat la turații mari, pentru ca în timpul fazei de rodaj să nu apară solicitări suplimentare. În timpul fazei de rodaj piesele aflate în mișcare trebuie să se rodeze unele de altele – la grupul motor există un grad ridicat de rezistență la frecare. Motorul își atinge puterea maximă după o fază de 5 până la 15 alimentări ale rezervorului.

### În timpul lucrului

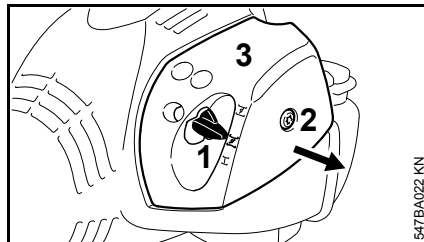
După o funcționare îndelungată la sarcină maximă motorul se lasă scurt timp să mai tureze în gol, până când căldura intensă este condusă de către curentul de aer rece, astfel componentele grupului motor (sistemul de aprindere, carburator) nu sunt solicitate la maximum de un blocaj de căldură.

### După utilizare

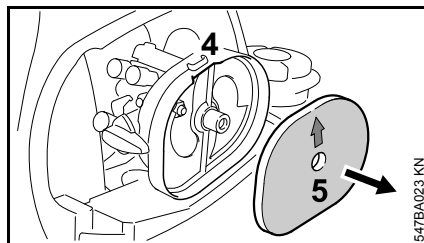
La opriri de scurtă durată: motorul se lasă să se răcească. Utilajul se păstrează având rezervorul de combustibil gol, într-un loc uscat, la distanță de surse de foc, până la următoarea utilizare. La opriri îndelungate – vezi "Depozitarea utilajului".

## Curățarea filtrului de aer

### Dacă randamentul motorului scade sensibil



- poziționați pârghia clapetei de șoc (1) pe
- rotiți șurubul (2) din capacul filtrului (3) în sens contrar sensului orar până când capacul se desface
- extrageți și demontați capacul filtrului (3) pe deasupra pârghiei clapetei de șoc
- curățați zona adiacentă filtrului de murdăria grosieră



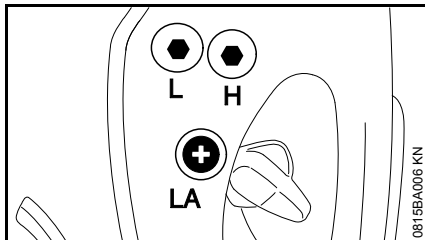
- apucați degajarea (4) din carcasa filtrului și scoateți filtrul din pâslă (5)
- înlocuiți filtrul din pâslă (5) – dacă este necesar bateți-l sau suflați-l – nu-l spălați

## INDICAȚIE

Piesele avariate se înlocuiesc!

- montați filtrul din pâslă (5) în carcasa filtrului – săgeata este îndreptată spre degajare
- poziționați pârghia clapetei de șoc (1) pe
- poziționați capacul filtrului (3) – nu blocați șurubul (2) – montați șurubul

## Reglarea carburatorului



Reglajul carburatorului utilajului este executat în așa fel încât în toate stările de funcționare la motor să fie dirijat un amestec optim combustibil-aer.

### Reglarea mersului în gol

**Motorul se oprește în regim de mers în gol**

- lăsați motorul cca. 3 min să se încălzească în funcționare
- șurubul de reglaj al mersului în gol (LA) se rotește încet în sens orar până când motorul funcționează uniform – unealta tăietoare nu trebuie să fie antrenată în mișcare

**Unealta tăietoare este antrenată în regim de mers în gol**

- șurubul limitator al mersului în gol (LA) se rotește în sens contrar sensului orar, până când unealta tăietoare se oprește, apoi se rotește în continuare cu 1/2 până la 3/4 rotații în aceeași direcție

## AVERTISMENT

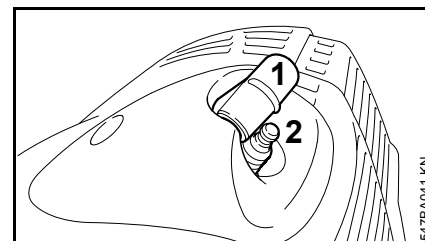
Dacă unealta tăietoare nu se oprește în regim de mers în gol după un reglaj executat corespunzător, motoutilajul va fi dus la serviciul de asistență tehnică pentru a fi reparat.

## Bujia

- În cazul unei puteri insuficiente a motorului, pornirii necorespunzătoare sau disfuncționalităților la mersul în gol în primul rând verificați bujia.
- după cca. 100 ore de funcționare înlocuiți bujia – chiar mai devreme în cazul electrozilor foarte arși – utilizați numai bujii ecranate, aprobate de STIHL – vezi "Date tehnice"

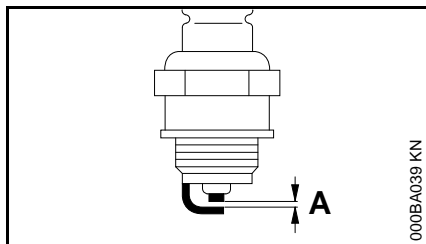
### Demontați bujia

- Oprirea motorului



- Extrageți fișa (1) a bujiei.
- Scoateți prin răsucire bujia (2).

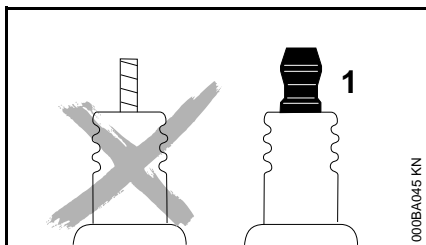
## Verificarea bujiei



- curățați bujia murdărită
- Verificați distanța dintre electrozi (A) și dacă este necesar, ajustați valoarea pentru distanță – vezi "Date tehnice"
- Înlăturați cauzele care au dus la murdărirea bujiei

Cauzele posibile sunt:

- prea mult ulei de motor în carburant
- filtru de aer murdar
- condiții de funcționare nefavorabile



## AVERTISMENT

Piulițele de racordare (1) care nu sunt bine strânse, respectiv sunt lipsă, pot produce scântei. Lucrul în mediu ușor inflamabil sau exploziv comportă riscul

incendiului, respectiv al exploziilor. Se pot produce leziuni corporale sau daune materiale.

- folosiți cu piuliță de racordare bujiile cu rezistor de deparazitare

## Montarea bujiei

- Înșurubați bujia
- Apăsați fișa ferm pe bujie

## Funcționarea motorului

Dacă funcționarea motorului este nesatisfăcătoare deși filtrul de aer a fost curățat iar reglajul carburatorului a fost corect executat, cauza o poate reprezenta toba de eșapament.

La Serviciul de asistență tehnică se va verifica starea de murdărie (calaminare) a tobei de eșapament!

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandăm să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL.

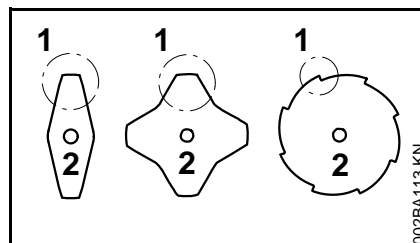
## Depozitarea utilajului

La pauze în funcționare începând cu cca. 3 luni

- goliți și curățați rezervorul de combustibil în locuri cu bună ventilație
- deversați combustibilul conform normelor și conform condițiilor de mediu
- Carburatorul se trece pe regim de mers în gol, în caz contrar membranele carburatorului se pot lipi!
- Unealta tăietoare se demontează, se curăță și se verifică. Aplicați ulei de protecție pe uneltele tăietoare metalice.
- motoutilajul se curăță temeinic, în special nervurile cilindrului și filtrul de aer
- păstrați utilajul la loc uscat și în condiții de siguranță – la adăpost de orice utilizare neautorizată (de ex. de către copii)

## Ascuțirea uneltelor tăietoare metalice

- Uneltele tăietoare se ascut cu o pilă de ascuțit "Accesorii speciale" în caz de uzură redusă – în cazul unei uzuri puternice și neregularităților ascuțirea se execută cu un aparat de ascuțit sau de către serviciul de asistență tehnică – STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL
- Executați des ascuțiri, preluați câte puțin material: pentru o ascuțire simplă de cele mai multe ori sunt suficiente două până la trei curse ale pilei



- ascuțiți uniform aripile cuțitelor (1) – nu modificați conturul discului original (2)

Alte instrucțiuni de ascuțire se găsesc pe ambalajul uneltei tăietoare. De aceea, păstrați ambalajul.

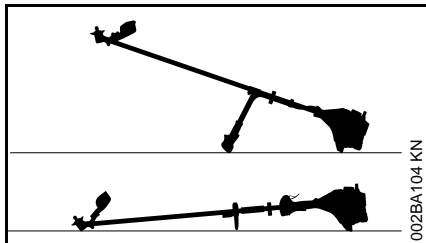
## Calibrarea

- reascuțiți de cca. 5 ori, apoi verificați uneltele tăietoare cu aparatul de calibrare STIHL "Accesorii special" și efectuați calibrarea sau apelați la serviciul de

asistență tehnică – STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL

## Întreținerea capului cositor

### Scoaterea din funcțiune a motoutilajului



- Oprirea motorului
- poziționați motoutilajul în așa fel încât suportul port-unealtă tăietoare să fie îndreptat în sus

### Înlocuirea firului cositor

Înainte de înlocuirii firului cositor, neapărat se va verifica starea de uzură a capului cositor.

#### **! AVERTISMENT**

Dacă sunt vizibile urme puternice de uzură, capul cositor trebuie înlocuit în întregime.

Firul cositor se va numi pe scurt "Fir" în cele ce urmează.

Volumul de livrare al capului cositor cuprinde o broșură ilustrată care prezintă modul de înlocuire al firelor. Prin urmare păstrați într-un loc sigur instrucțiunile privitoare la capul cositor.

- Dacă este necesar, demontați capul cositor

### Ajustarea firului cositor

#### STIHL SuperCut

Firul este ajustat în mod automat dacă lungimea firului cositor este de minim **6 cm (2 1/2 țoli)** – prin intermediul cuțitului de la apărătoare firele cositoare prea lungi se scurtează la lungimea optimă.

#### STIHL AutoCut

- utilajul având motorul în funcțiune se ține deasupra unei suprafețe de gazon – capul cositor trebuie să se rotească
- atingeți ușor capul cositor pe sol – firul se ajustează și se scurtează la lungimea corectă prin cuțitul de la apărătoare

La fiecare atingere a solului capul cositor ajustează firul. Prin urmare în timpul lucrului supravegheați randamentul la tăiere al capului cositor. Dacă se va atinge prea des de sol capul cositor, cuțitul va debita bucăți neutilizate ale firului cositor.

Ajustarea se va efectua numai când ambele capete ale firului au o lungime de minim **2,5 cm (1 țoli)**.

#### STIHL TrimCut

#### **! AVERTISMENT**

La reglarea manuală a firului neapărat se va opri motorul – în caz contrar există **pericol de rănire!**

- ridicați carcasa bobinei – roțiți în sens contrar sensului orar – cca. 1/6 rotație – până la poziția de blocare – și permiteți rearcurirea
- trageți în exterior capetele firului repetați procedura dacă este necesar până când ambele capete ale firului cositor ajung la cuțitul de la apărătoare.

O mișcare de rotație de la un opritor la altul eliberează cca. **4 cm (1 1/2 țoli)** de fir.

### Înlocuiți firul cositor

#### STIHL PolyCut

În capul cositor PolyCut în locul cuțitului tăietor se poata atașa și un fir scurtat.

#### STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

#### **! AVERTISMENT**

La asamblarea manuală a capului cositor, neapărat se va opri motorul – în caz contrar există **pericol de rănire!**

- Echipați capul cositor cu fir la lungime conform instrucțiunilor livrate

### Înlocuiți cuțitul

#### STIHL PolyCut

Înainte de înlocuirii cuțitului tăietor se va verifica neapărat starea de uzură a capului cositor.



 **AVERTISMENT**

Dacă sunt vizibile urme puternice de uzură, capul cositor trebuie înlocuit în întregime.

Cuțitele tăietoare vor fi numite pe scurt "Cuțite" în cele ce urmează.

Programul de livrare al capului cositor cuprinde o broșură ilustrată care prezintă modul de înlocuire al cuțitelor. Prin urmare păstrați într-un loc sigur instrucțiunile privitoare la capul cositor.

 **AVERTISMENT**

La asamblarea manuală a capului cositor, neapărat se va opri motorul – în caz contrar există **pericol de rănire!**

- Demontarea capul cositor
- Înlocuiți discurile de tăiere conform instrucțiunilor redată în figură.
- Montați capul cositor la loc

## Instrucțiuni de întreținere și îngrijire

Datele se referă la condiții de lucru normale. În cazul unor condiții grele de lucru (căderi masive de praf etc.) și timpi zilnici de lucru mai îndelungați, intervalele date se reduc corespunzător.		Înainte de utilizare	după utilizare, respectiv zilnic	după fiecare alimentare a rezervorului	săptămânal	lunar	anual	la avarie	la deteriorare	dacă este necesar
Utilajul complet	Control vizual (stare, etanșeitate)	X		X						
	Curățare		X							
	Piese avariate se înlocuiesc	X						X		
Mâner de comandă	Verificare funcțională	X		X						
Filtrul de aer	Control vizual					X		X		
	Curățare							X		X
	Înlocuire								X	
Pompa de combustibil manuală (dacă există)	Verificare	X								
	Punere în stare prin Serviciul de asistență tehnică <sup>1)</sup>								X	
Sorbul din rezervorul de combustibil	Verificare							X		
	Înlocuire						X		X	X
Rezervor de combustibil	Curățare							X		X
Carburator	Verificați mersul în gol, unealta tăietoare nu trebuie să fie antrenată în mișcare	X		X						
	Reglarea mersului în gol									X
Buja	Reglarea distanței dintre electrozi							X		
	Înlocuire la câte 100 ore de funcționare									
Orificiul de aspirație pentru aerul de răcire	Control vizual		X							
	Curățare									X
Șuruburi și piulițe accesibile (cu excepția șuruburilor de reglaj)	Strângere ulterioară									X

Datele se referă la condiții de lucru normale. În cazul unor condiții grele de lucru (căderi masive de praf etc.) și timpi zilnici de lucru mai îndelungați, intervalele date se reduc corespunzător.		înainte de utilizare	după utilizare, respectiv zilnic	după fiecare alimentare a rezervorului	săptămânal	lunar	anual	la avarie	la deteriorare	dacă este necesar
Unealta tăietoare	Control vizual	X		X						
	Înlocuire								X	
	Verificarea locașului stabil	X		X						
Unealtă tăietoare metalică	Ascuțire	X								X
Autocolant de siguranță	Înlocuire								X	

<sup>1)</sup> STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL

## Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor

Respectarea datelor acestui manual de utilizare duce la evitarea uzurii considerabile și avarierii aparatului.

Exploatarea, întreținerea și depozitarea utilajului trebuie să se facă așa cum este descris în acest manual.

Utilizatorul este responsabil pentru toate pagubele apărute ca urmare a nerespectării instrucțiunilor de siguranță, utilizare și întreținere. Acest lucru este valabil în special pentru:

- modificări ale produsului care nu sunt aprobate de către STIHL
- utilizarea uneltelor și accesoriilor care nu sunt aprobate, corespunzătoare sau sunt calitativ inferioare
- utilizarea necorespunzătoare a utilajului
- utilizarea utilajului la evenimente sportive sau concursuri
- pagube provocate de continuarea utilizării utilajului cu piese defecte

### Lucrări de întreținere

Toate lucrările prezentate în capitolul „Instrucțiuni de întreținere și îngrijire“ trebuie executate la intervale periodice. Atunci când aceste lucrări nu pot fi executate de către utilizator, se va solicita un serviciu de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de

asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și au la dispoziție documentația tehnică necesară.

În cazul omiterii acestor lucrări sau executării necorespunzătoare, pot apărea pagube pentru care este răspunzător utilizatorul. Printre acestea se numără:

- avarii ale grupului motor ca urmare a întreținerii neexecutate la timp sau întreținerii necorespunzătoare (de ex. la filtrul de aer și combustibil), reglajului incorrect al carburatorului sau curățării insuficiente a conductei de aer rece (fante de aspirație, nervurile cilindrului)
- coroziune și alte avarieri ca urmare a depozitării necorespunzătoare
- pagube ale utilajului ca urmare a utilizării unei piese de schimb calitativ inferioare

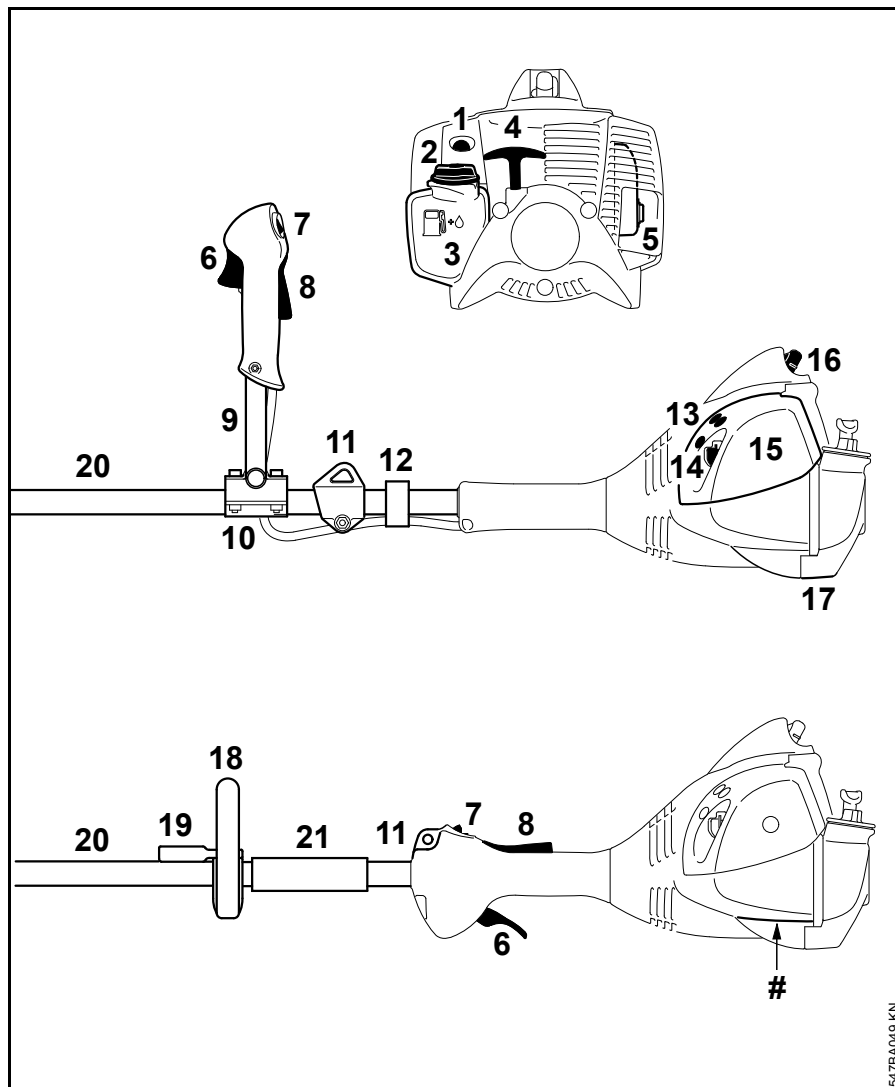
### Piese supuse uzurii

Unele componente ale motoutilajului sunt supuse unei uzuri normale, chiar dacă utilizarea lor s-a făcut în conformitate cu instrucțiunile iar în funcție de tipul și durata utilizării acestea trebuie înlocuite la timp. Printre acestea se numără:

- uneltele tăietoare (toate tipurile)
- piesele de fixare pentru uneltele tăietoare (disc mobil, piulițe etc.)
- apărătoare pentru unealta tăietoare
- ambreiaj
- filtrul (pentru aer, combustibil)

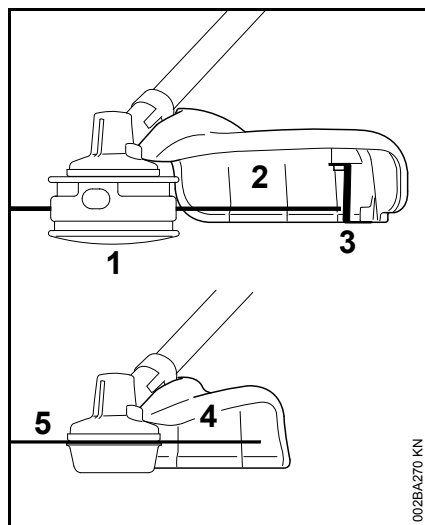
- demarorul
- bujia

## Componente principale



- 1 Pompă manuală de combustibil
- 2 Capacul rezervorului
- 3 Rezervor de combustibil
- 4 Mânerul demaror
- 5 Toba de eșapament
- 6 Pârghia de accelerație
- 7 Tasta de oprire
- 8 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 9 Mâner tubular bimanual
- 10 Reazemele mânerului
- 11 Inel de susținere
- 12 Suportul cablului de accelerație
- 13 Șuruburi de reglaj carburator
- 14 Pârghia clapetei de șoc
- 15 Capacul filtrului de aer
- 16 Fișa bujiei
- 17 Rezelele utilajului
- 18 Mâner circular
- 19 Mâner cadru (limitator în trepte, disponibil în funcție de țară)
- 20 Tijă
- 21 Manșon
- # Seria mașinii

547BA049 KN



- 1 Cap cositor
- 2 Apărătoare numai pentru capetele cositoare
- 3 Cuțit
- 4 Apărătoare numai pentru discurile de tuns iarba
- 5 Disc de tuns iarba

## Date tehnice

### Grupul motor

Motor monocilindric în doi timpi

Cilindree:	27,2 cm <sup>3</sup>
Alezajul cilindrului:	34 mm
Cursa pistonului:	30 mm
Putere conform ISO 8893:	0,8 kW (1,1 PS) la 8500 1/min
Turația la mers în gol:	2800 1/min
Turație de reglare (valoare nominală):	10 000 1/min
Turația max. a arborelui de antrenare (port-unealtă tăietoare):	8600 1/min

### Sistemul de aprindere

Magnetou cu comandă electronică

Bujie (ecranată):	NGK CMR 6 H
Distanța dintre electrozi:	0,5 mm

### Sistem de combustibil

Carburator cu membrană, insensibil la poziție, cu pompă integrată de combustibil

Capacitatea rezervorului de combustibil:	340 cm <sup>3</sup> (0,34 l)
--	------------------------------

### Greutate

nealimentat, fără unealta tăietoare și apărătoare

FS 56:	5,1 kg
FS 56 R:	4,7 kg
FS 56 C cu ErgoStart:	5,2 kg
FS 56 RC cu ErgoStart:	4,8 kg

### Valori ale sunetelor și vibrațiilor

Pentru obținerea valorilor sunetelor și vibrațiilor au fost luate în considerare mersul în gol și turația maximă nominală pentru aceleași piese.

Pentru datele complete ce îndeplinesc standardul Vibrații 2002/44/CE, vezi [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### Nivelul presiunii sonore L<sub>peq</sub> conform ISO 22868

#### FS 56, FS 56 C

cu cap cositor:	93 dB(A)
cu unealtă metalică:	94 dB(A)

#### FS 56 R, FS 56 RC

cu cap cositor:	93 dB(A)
cu unealtă metalică:	94 dB(A)

### Nivelul puterii sonore L<sub>w</sub> conform ISO 22868

#### FS 56, FS 56 C, FS 56 R, FS 56 RC

cu cap cositor:	107 dB(A)
cu unealtă metalică:	107 dB(A)

## Valoarea vibrațiilor $a_{hv,eq}$ conform ISO 22867

### FS 56, FS 56 C

	Mâner stânga	Mâner dreapta
cu cap cositor:	4,7 m/s <sup>2</sup>	3,8 m/s <sup>2</sup>
cu unealtă metalică:	5,5 m/s <sup>2</sup>	5,5 m/s <sup>2</sup>

### FS 56 R

	Mâner stânga	Mâner dreapta
cu cap cositor:	6,5 m/s <sup>2</sup>	7,5 m/s <sup>2</sup>
cu unealtă metalică:	6,6 m/s <sup>2</sup>	6,6 m/s <sup>2</sup>

### FS 56 RC

	Mâner stânga	Mâner dreapta
cu cap cositor:	6,5 m/s <sup>2</sup>	7,5 m/s <sup>2</sup>
cu unealtă metalică:	6,6 m/s <sup>2</sup>	6,6 m/s <sup>2</sup>

Pentru nivelul presiunii sonore și nivelul puterii sonore valoarea K- conform RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); pentru nivelul vibrației, valoarea K- conform RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## REACH

REACH reprezintă un normativ CE pentru înregistrarea, evaluarea și aprobarea substanțelor chimice.

Informații cu privire la îndeplinirea normativului REACH (CE) Nr. 1907/2006, vezi [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Valoarea de emisie a gazelor reziduale

Valoarea CO<sub>2</sub> măsurată în procesul de certificare a tipului UE este indicată pe site-ul [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2), în datele tehnice specifice produsului.

Valoarea CO<sub>2</sub> măsurată a fost determinată pe un motor reprezentativ, conform unui procedeu de verificare normat, și nu reprezintă o garanție expresă sau implicită a puterii unui anumit motor.

Prin utilizarea conform destinației și întreținerea descrise în aceste instrucțiuni de utilizare sunt îndeplinite cerințele în vigoare privind emisiile de gaze reziduale. În caz de modificări asupra motorului se pierde permisul de funcționare.


## Instrucțiuni pentru reparații

Utilizatorii acestui aparat vor executa numai lucrările de întreținere și îngrijire descrise în acest manual de utilizare. Celelalte tipuri de reparații vor fi executate de serviciile de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

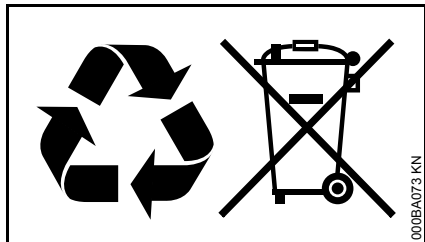
La reparații se vor utiliza numai piesele de schimb aprobate de STIHL și destinate acestui motoutilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic. Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL.

Piesele de schimb originale STIHL se recunosc după seria piesei de schimb STIHL, după textul **STIHL** și dacă e cazul, după simbolul piesei de schimb STIHL  (pe piesele mici se poate găsi doar simbolul respectiv).

## Colectarea deșeurilor

Se vor respecta reglementările privind depozitarea deșeurilor specifice fiecărei țări.



Produsele STIHL nu se aruncă la gunoii menajer. Produsele STIHL, acumulatorul, accesoriile și ambalajul se vor recicla conform normelor de protecție a mediului.

Serviciile de asistență tehnică STIHL vă stau la dispoziție cu informații actualizate cu privire la reglementările de depozitare a deșeurilor.

## Declarație de conformitate EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Germania

declară cu propria răspundere, că

Model constructiv: Motocoasă  
Marca de fabricație: STIHL  
Tip: FS 56  
FS 56 C  
FS 56 C-E  
FS 56 R  
FS 56 RC  
FS 56 RC-E

Identificator de serie: 4144

Cilindree: 27,2 cm<sup>3</sup>

este conformă cu cerințele Directivelor relevante 2011/65/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE și 2000/14/CE și a fost creat și produs în conformitate cu versiunile diverselor standarde aplicabile la respectivele date de producție:

EN ISO 11806-1, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Pentru determinarea nivelului de putere sonoră măsurat și garantat s-a procedat conform directivei 2000/14/CE, Anexa V, cu aplicarea normei ISO 10884.

### Nivelul de putere sonoră măsurat

107 dB(A)

### Nivelul de putere sonoră garantat

109 dB(A)

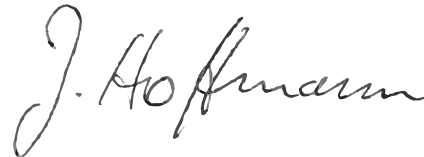
Păstrarea documentației tehnice:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Aprobarea produsului

Anul de fabricație și seria mașinii sunt menționate pe utilaj.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
reprezentat de

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Hoffmann'.

Dr. Jürgen Hoffmann

Director date privind produsul,  
reglementări privind produsul și  
autorizarea

The CE mark, consisting of the letters 'C' and 'E' in a stylized, bold font.









0458-547-5521-D

rumänisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-547-5521-D